

Investor Relations

2026년 2분기 경영실적



2026. 7

I. 경영실적(2026년 2Q)

II. 참고자료

Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

2026년 2분기 연결 경영실적 Summary

✓ '24년 수주분 본격 인도에 따라 영업이익률 지속 개선 中

✓ '26.2Q부터 Norway Seam AS 社 자회사 편입

(억원, %)

매출액

- 전년 동기 엔진 출하대수 집중으로 당분기 매출 기저효과 발생

신규수주

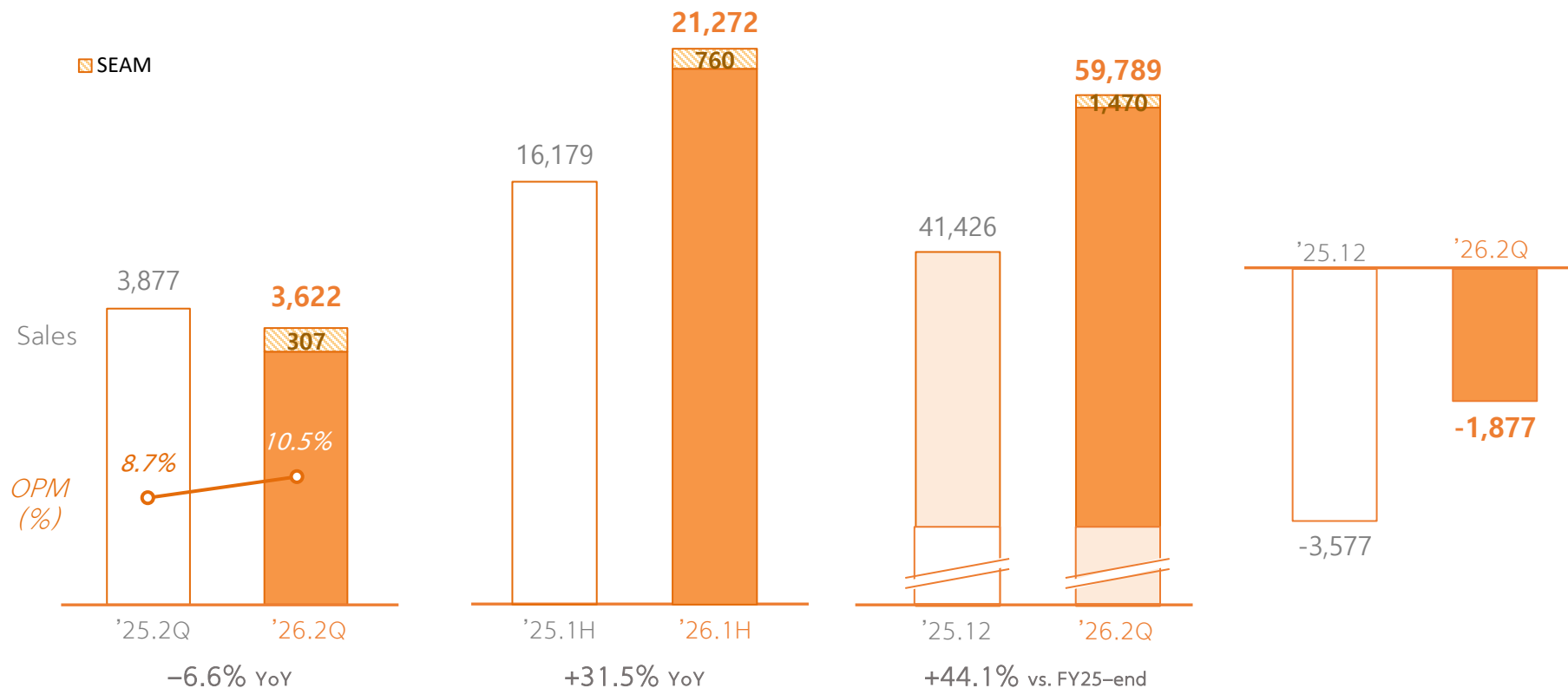
- 전년 동기 대비 31.5% 증가
- 전 선종에 걸친 균형 있는 수주 확보

수주잔고

- 수주잔고 내 C/C 비중 확대 지속 ('26년 6월 말 기준 58%)

순차입금

- 총차입금 316억
- 현금 2,193억
- 순차입금 △1,877억



- ✓ 매출 3,622억원, 영업이익 379억 (영업이익률 10.5%)
- ✓ 원가율 지속 개선 中 ('25.2Q 88.2% → '26.1Q 81.1% → '26.2Q 79.3%)

(억원)

구분	'26.2Q	'25.2Q	YoY	'26.1Q	QoQ
매출액	3,622	3,877	△255	3,452	170
원가율(%)	(79.3%)	(88.2%)	(△8.9%p)	(81.1%)	(△1.8%p)
매출총이익	751	459		654	
판매비와관리비	372	122		140	
영업이익	379	338	+41	514	△135
OPM(%)	(10.5%)	(8.7%)	(+1.8%p)	(14.9%)	(-4.4%p)
이자 손익	11	14		27	
외환관련 손익	39	△172		178	
기타 손익	△70	△29		△28	
세전이익	359	151	+208	691	△333
Tax	27	65		163	
연결 당기순이익	332	216	+116	529	△197

주요 내용

1 매출액 △255억 YoY

- **선박엔진**
: 전년 동기 대비 엔진 출하대수 감소로 매출 소폭 하락
- **비선박엔진**
: AM사업, 지속 성장 中 (YoY 8%, QoQ 15% 성장)
: Tier III 규제 준수를 위한 SCR 매출 확대
- **SEAM**
: 당분기부터 자회사 편입, 매출 307억

2 영업이익률 +1.8%p YoY

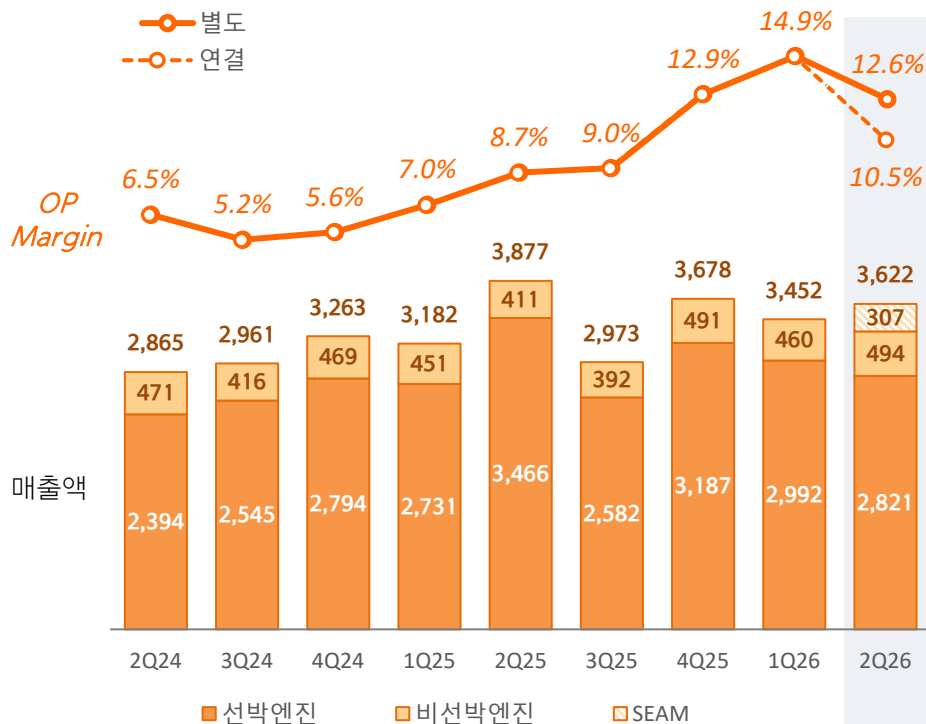
- '24년 수주분 인도 본격화로 원가율 개선
- Seam 자회사 편입에 따른 영업이익률 희석
- ESS 영업양수 및 Seam 인수, 중국자회사 신설 관련 부대비용 등으로 2분기 판관비 증가

✓ '26년 2분기 매출 : 3,622억

✓ '24년 이후 수주분 인도 본격화 : 엔진 사업 수익성 개선

분기별 매출 & 영업이익

(억원)



선박엔진

(-19% YoY)

비선박엔진

(+20% YoY)

SEAM

• 전년동기 대비 출하대수 감소

구분	2Q25	2Q26	+/-
한화	1,457	1,039	-418
삼성	1,092	1,154	62
중국 등	917	628	-289
소계	3,466	2,821	-645

• AM 사업의 중장기 성장 기반 마련 中

구분	2Q25	2Q26	+/-
AM	370	400	30
SCR 등	41	94	53
소계	411	494	83

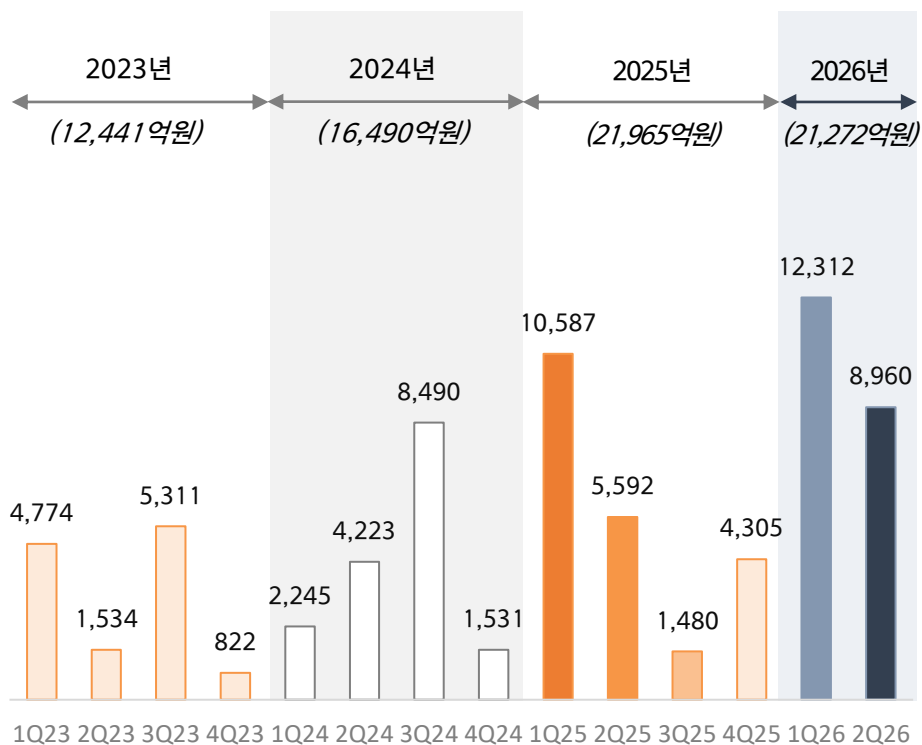
• EU 중심 친환경 전기추진시스템 성장 체계 구축

구분	2Q25	2Q26	+/-
SEAM	-	307	-

- ✓ '26년 상반기 C/C 엔진 수주 비중 53%
- ✓ 전 선종에 걸친 균형 수주로 상반기 수주 2조 원 달성

분기별 신규수주

(억원)



신규수주 Break down

(억원)

• 사업 부문별

구분	FY23	FY24	FY25	'26.1Q	'26.2Q
선박엔진	10,392	16,207	20,938	11,872	7,896
SCR 등	2,049	283	1,027	434	305
Seam	-	-	-	-	760*
Total	12,441	16,490	21,965	12,312	8,960

*) 2026년 상반기 전체 수주액

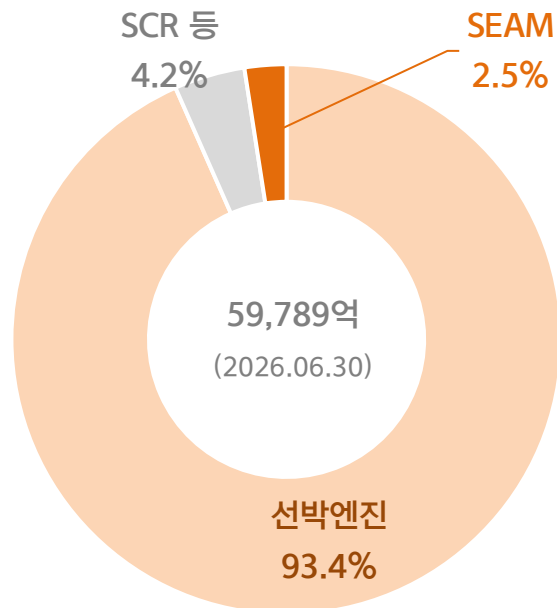
• 선박엔진 부문 내 선종별

구분	FY23	FY24	FY25	'26.1Q	'26.2Q
Tanker	14%	20%	8%	19%	20%
Container	38%	22%	76%	67%	33%
LNGC	48%	58%	16%	14%	47%

- ✓ 역대 최고 수준의 수주잔고 확보
- ✓ 선박엔진 수주잔고 중 DF 엔진 비중 83%

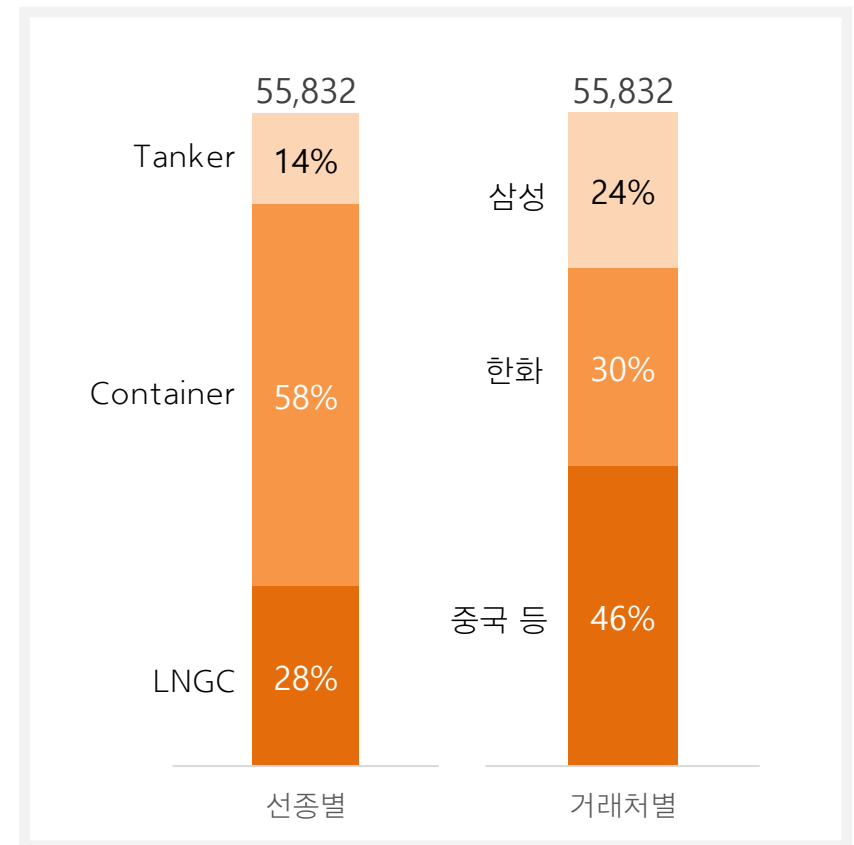
수주잔고 Breakdown

(억원, %)



■ 선박엔진 ■ SCR 등 ■ SEAM

선박엔진 수주잔고



✓ 순차입금 △1,877억원, 부채비율 234%

(억원)

구분	'25.12	'26.2Q	증감
유동자산	10,319	10,401	82
비유동자산	6,638	11,307	4,668
자산총계	16,957	21,708	4,751
유동부채	6,112	8,187	2,075
선수금	2,220	3,165	945
비유동부채	5,284	7,023	1,739
장기선수금	3,976	4,823	847
부채총계	11,396	15,210	3,814
자본금	834	834	-
자본잉여금	3,528	3,555	27
이익잉여금	903	1,765	862
기타포괄손익누계액	295	343	48
자본총계	5,561	6,497	936
순차입금	△3,577	△1,877	1,700
부채비율	205%	234%	29%p

차입금 현황

(억원)

구분	'25.12	'26.2Q
은행(일반, 시설대 등)	100	316
사채	430	-
총차입금	530	316
현금	4,107	2,193
순차입금	△3,577	△1,877

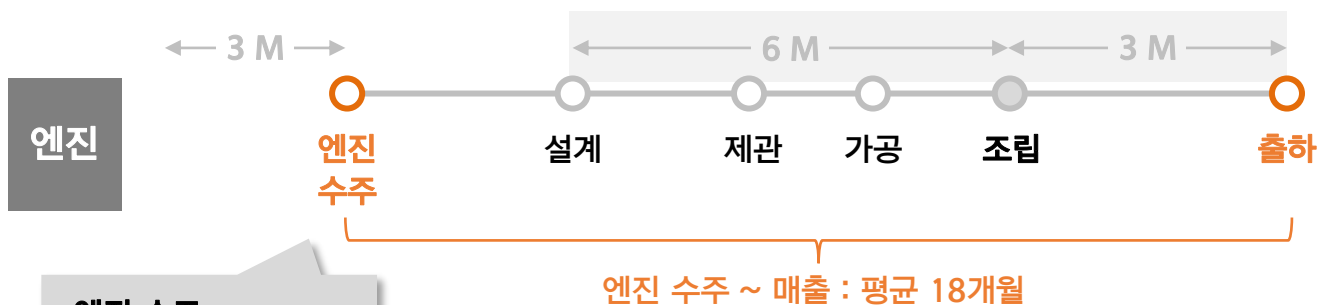
I. 경영실적(2026년 2Q)

II. 참고자료

Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

선박제작 및 엔진 탑재 Process



- 엔진 수주
 - 조선사와 3개월 시차
 - 계약 후 선수금 입금

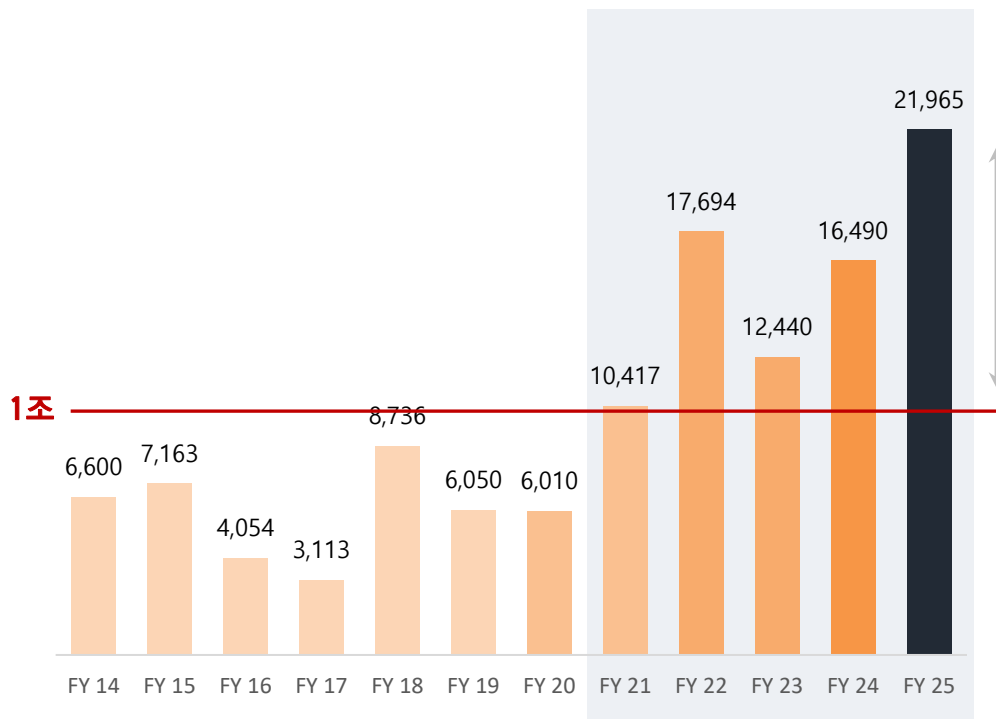
- 엔진 매출
 - 출하 시점에 매출 인식 (진행률 기준 아님)

✓ '21년 이후 지속적으로 1조 이상의 수주 실적 달성

✓ '25년 엔진사업 2조 원 수주 달성

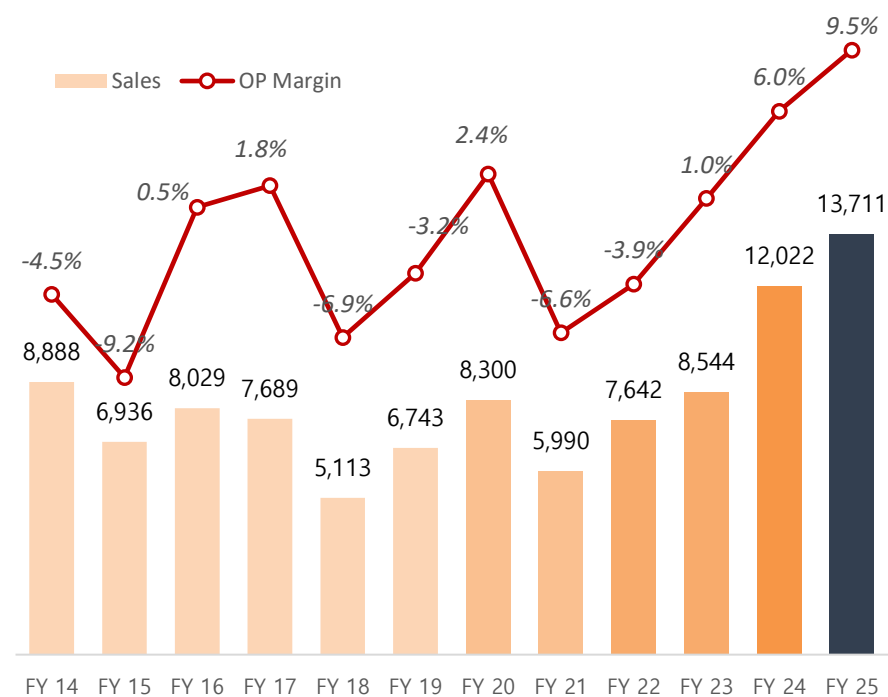
수주

(억원)



매출

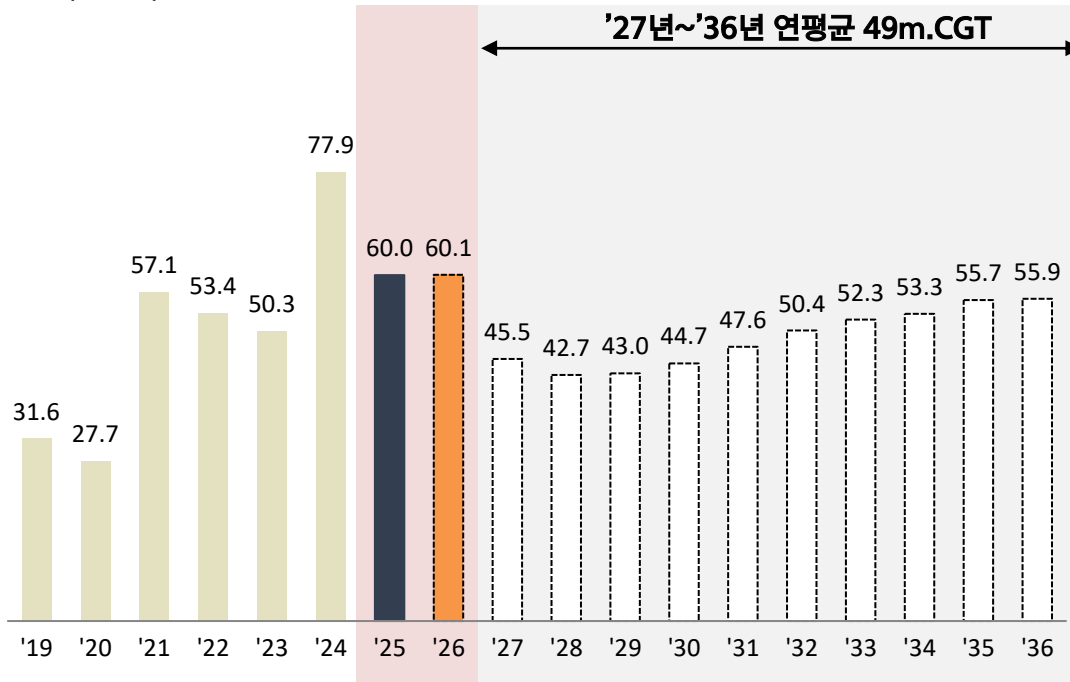
(억원, %)



- ✓ '26년 신조 발주량은 전년과 유사한 수준으로 예상
 - 중장기('27년~'36년) 평균 발주량은 49m.CGT전망

Global 선박 발주량

(mCGT)



※ Source : Clarkson Forecast Report (Mar. 2026)

Recent MEPC Meeting Summaries

MEPC 83rd Session

4 to 7 April 2025

주요 내용

- IMO 중기조치 승인 (MARPOL 협약부속서VI 5장 신설)
 - 기본목표 : ('28년) 4%, (~'30년) 8%, (~'35년) 30%
 - 강화목표²⁾ : ('28년) 17%, (~'30년) 21%, (~'35년) 43%
 - '30년까지 Tier 1은 \$100/ton CO₂eq Tier 2은 \$380 납부

MEPC 2nd Extraordinary Session

14 to 17 Oct 2025

주요 내용

- IMO 중기조치인 NZF¹⁾ 도입결정 1년 연기
- EU 독자적 탄소규제²⁾는 강화 예정되어 불확실성 증대

MEPC 84th Session

27 April to 1 May 2026

주요 내용

- North-East Atlantic을 ECA³⁾로 지정
 - 2027년 9월 1일 발효, 2028년 9월 적용
 - 대상 해역 : 그린란드, 아이슬란드, 페로제도, 아일랜드, 영국, 프랑스, 스페인, 포르투갈의 영해 및 EEZ
 - Nox, Sox, PM⁴⁾에 대해 강화된 기준 적용하며, ECA 내 선박연료의 황 함유량은 0.1% 이하 강제

1) Net Zero Framework

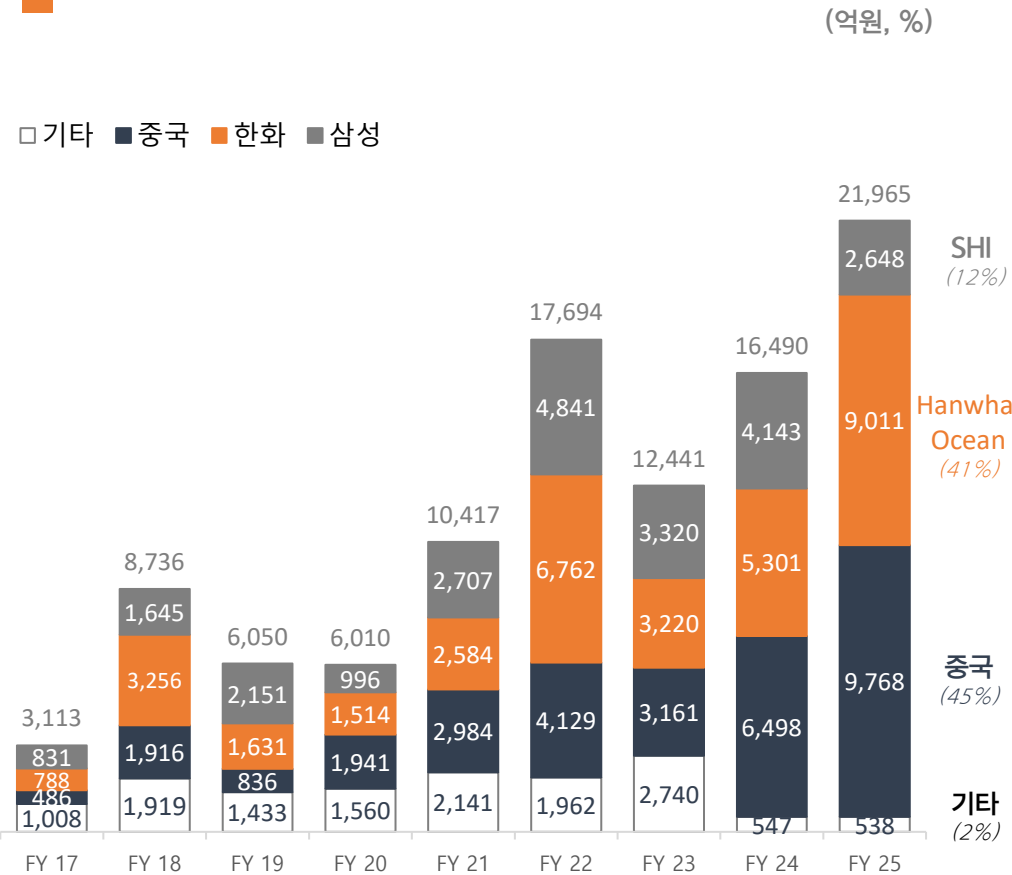
2) ETS, Fuel EU

3) ECA: Emission Control Area

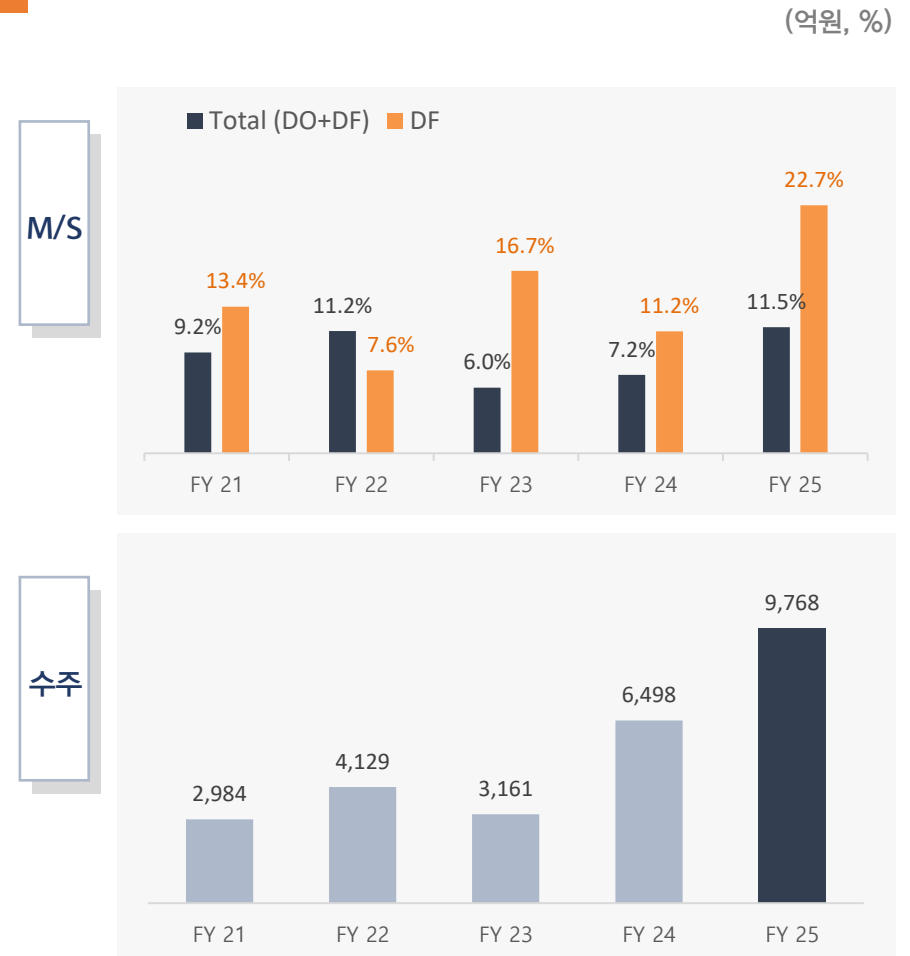
4) Nox : 질소산화물, Sox : 황산화물, PM : 미세먼지

✓ 균형있는 주요 매출처 : 삼성중공업, 한화오션, 중국

거래처별 수주 비중



중국 시장



일반현황

회사명	한화엔진 주식회사
설립일	1999년 12월 30일
주소	경남 창원시 성산구공단로 67(신촌동)
주요사업	선박용 엔진 / AM사업/ 발전용 디젤엔진
수출비중	수출 (93%), 내수 (7%)
자본금	834억원 [2025.12월]
임직원수	857명 [2025.12월]

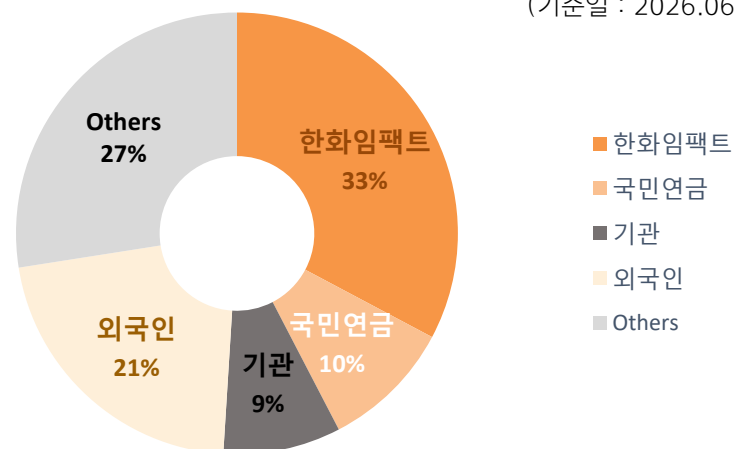
사업영역

(단위: 억원, %)

사업영역	매출액(2025)	매출비중
선박엔진	11,965	87.3%
AM사업	1,565	11.4%
SCR	160	1.2%
디젤발전 등	20	0.1%
합계	13,711	100%

주주구성

(기준일 : 2026.06.30)





Hanwha Engine Two Stroke Engine

선박 추진용 주기엔진

Main Business ('25년 기준 매출의 87%)

COMMERCIAL VESSELS *only*



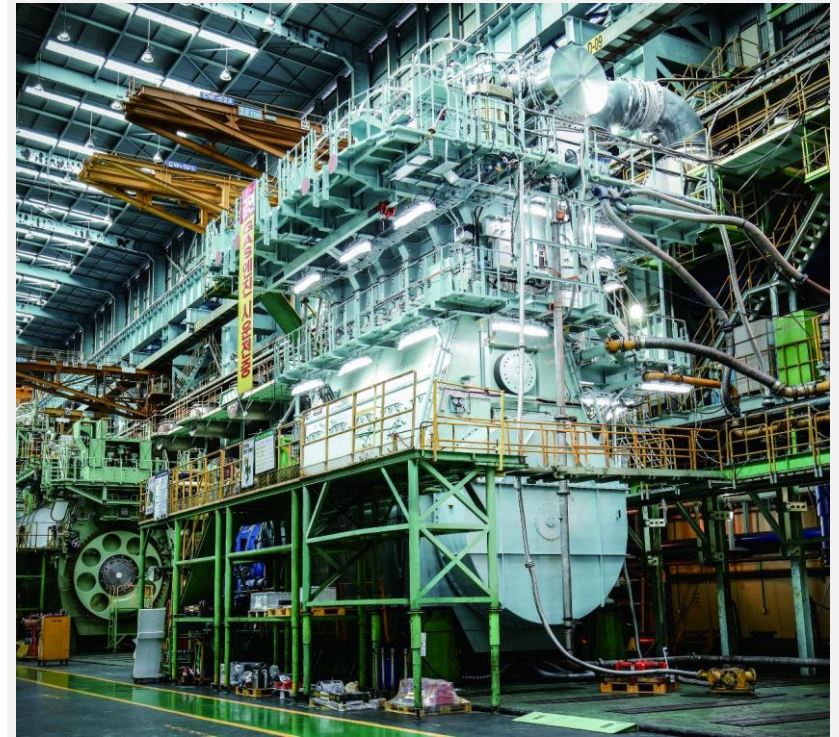
원유 운반선(Tanker)



LNG 운반선(LNGC)



컨테이너선



제품 컨테이너선, LNG, 유조선 등 대형선박의 추진용 엔진

원천기술사 Everllence(f.k.a. MAN-ES), Win-GD

고객사 삼성중공업, 한화오션, Yangzijiang(중), NTS(중)

Mile Stone



2025~

- Test Facilities Preparation
- L35/44DF CD Promotion



2Q 2026

- Factory Construction (max. 180 units/year)
- 1st Engine Assembly

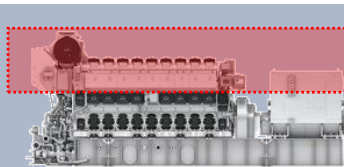


3Q 2026~

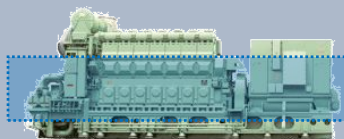
- 1st Shop Test
- 1st Engine Delivery

Hanwha Engine
Four Stroke Engine

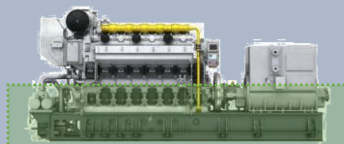
대형 선박 발전 / 중소형 선박 추진 / 육상 발전



35/44DF CR
First engine delivery 2015



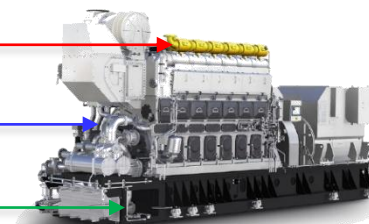
32/40
First engine delivery 1994



32/44CR
First engine delivery 2007

L35/44DF CD

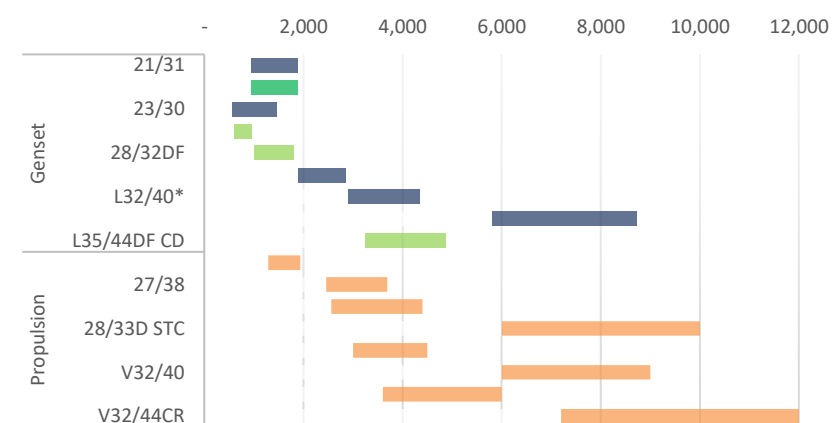
3X Engine Series Optimization Model.
One of three derivatives



L35/44DF CD is based on Everllence
flagship 3X engine series, with proven
design & common components.

- DF, Methanol, Ammonia

Production Model Line-up for Everllence



Hanwha Engine AM 사업 (After Market Business)

주요 부품

CYLINDER COVER



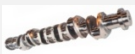
PISTON ROD



CONNECTING ROD



CRANK SHAFT



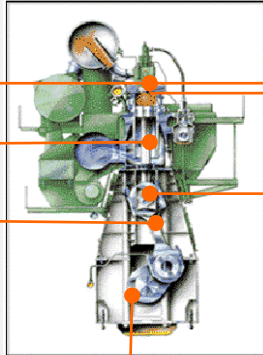
SPINDLE GUIDE



PISTON CROWN



CROSS HEAD PIN



서비스 선박 엔진용 주요 부품 판매, 유상 서비스

고객사 선주사 및 국내 대리점

사업현황 엔진 생애 주기 및 고객 니즈에 맞춘

다양한 Package형 제품을 제공

Scope of Supply

Parts Supply

- > M/E, G/E, SCR
- > Correct Specification
- > Competitive Price
- > Just-In-Time Delivery

Tech. Service

- > Planning of Maintenance
- > Periodic Inspection
- > Recondition Service
- > Maintenance Service by well proven S/E

Environment Solution

- > Engine Part Load Optimization
- > NOx Monitoring Solution
- > EEXI Calculation

Digital Solution

- > Remote Monitoring
- > Performance Analysis
- > DIY or On-line Trouble Shooting
- > Tekomar XPERT, WMS

SEAM

- Maneuvering control system, IAS, EPMS
- Automation system including bridge
- EMS, Drive

250+
Employees

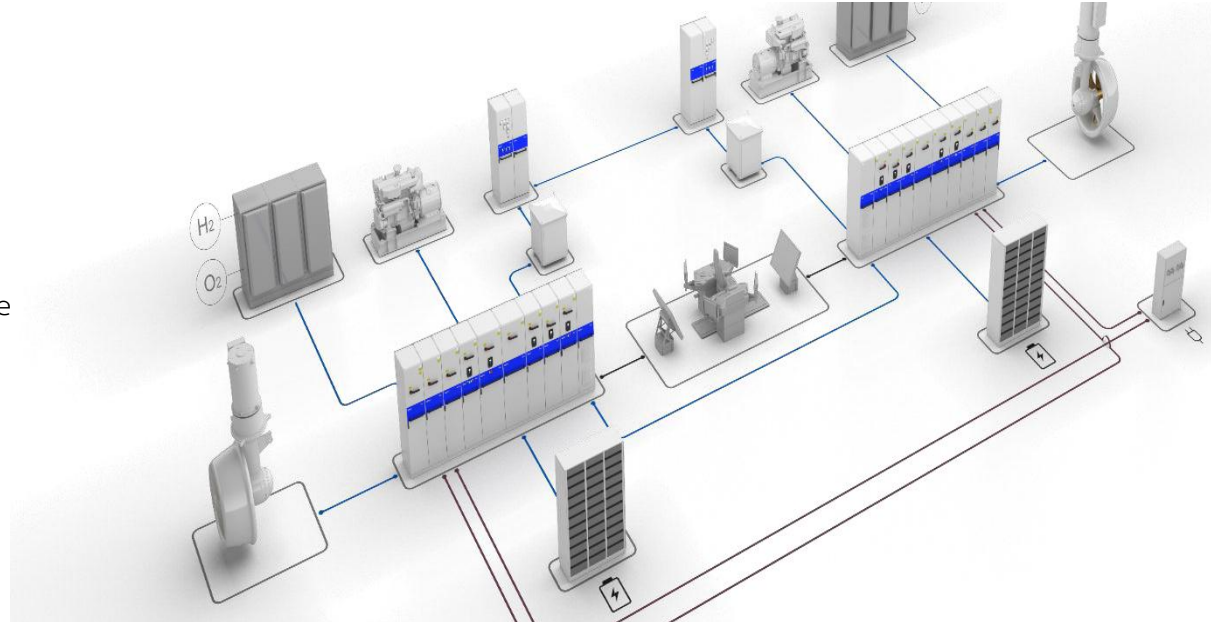
- Norway
- Karmøy(HQ)
- Bergen, Austevoll

35%
Market share
in Norway

135
Vessels

- 75 Cruise & Ferries
- 24 Aquaculture
- 24 Offshore
- 12 Merchant & Tug

88
Charging



*a leading international provider of **Low and Zero emission** to the maritime industry*

Key Business

- > Turnkey System
- > Service and Aftermarket
- > Digital Solution

Key Customers

- > Ferry and Cruise
- > Offshore
- > Merchant
- > Coastal Workboats

Environment Solution

- > Turn Key Hybrid / Electric Systems
- > Proprietary Automation Platform
- > Electrotechnical Services, Spare Parts, Training
- > Data Collection and Analytics

Business Segment



- Electric propulsion



- Hydrogen fuel cell



- Ammonia



- Charging and power



Cruise and
Ferry
60



Offshore

25

Coastal
workboats

15

Merchant

11

SEAM has delivered sustainable solution to 111 vessels across difference ship types.

Reference

Electric & Hybrid



[Future of the Fjords, emission free tourist cruises]

- Vessel type : Fully electric Passenger Vessel
- Capacity : 400 passengers (42 meters)
- Battery : 1800 kWh

Hydrogen & Ammonia



[MF Hydra, World's first hydrogen driven ferry]

- Vessel type : Ro Ro / Passenger vessel
- Capacity : 80 cars, 10 trailers 295 passengers
- Battery : 1356 kWh

Retrofit: Battery, Shaft Generator



[Normand Solitaire]

- Vessel type : Platform Supply Vessel
- Battery : 746 kWh
- Containerized Battery retrofit

Charging & Shore Power



[Shore Charging]

- Autonomous, semi automatic or manual
- Optimal solutions to fit vessel and shore

[Battery Swap]

- Ideal for rivers, fjords, inland waterways and coastal (Fixed route, Frequent stop, Short distance, zero emission...)