

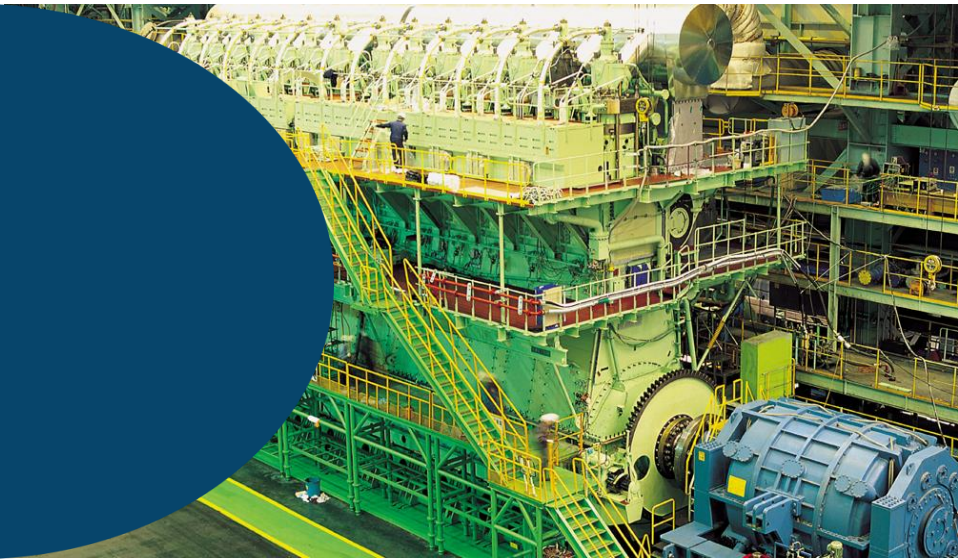


Investor Relations

2020년 경영실적

2021. 2. 8.

HSD엔진



2020년 경영실적 Summary

(억원, %)

매출액 +23.1%

선박엔진 및 부품 매출 증가
영업이익 흑자전환

신규수주

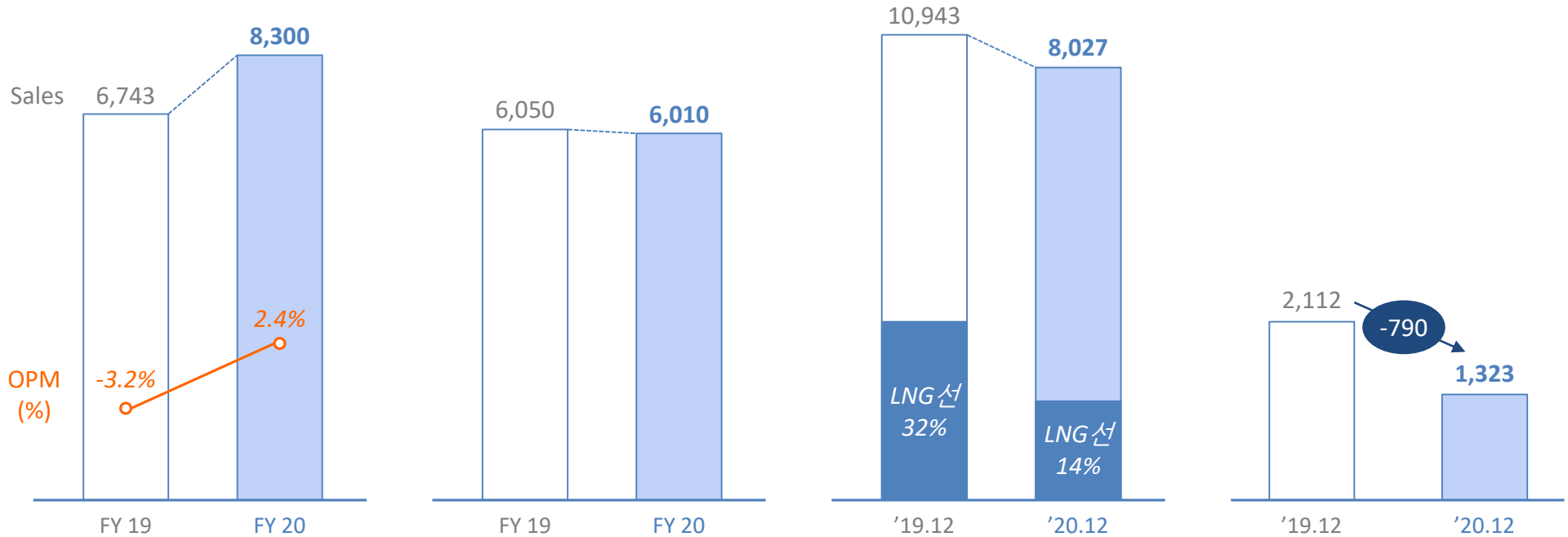
글로벌 선박 발주 지연에 따른
선박엔진 수주 감소

수주잔고

COVID-19 영향 등 선박 발주
지연으로 전년말 대비 감소

순차입금

전년말 대비 790억 감소
(영업현금흐름 개선)



요약 손익계산서

- ✓ 매출 8,300억원, 영업이익 200억원(OP margin 2.4%)
- ✓ LNG선 매출 비중 증가 등 Product Mix 개선되며 영업이익 흑자 전환 기록

(억원)

구분	FY 20	FY 19	YoY
매출액	8,300	6,743	+23.1% ¹
원가율(%)	(93.6%)	(98.4%)	(-4.8%p)
매출총이익	533	107	
판매비와관리비	333	325	
영업이익	200	-218	흑자전환 ²
영업이익률(%)	(2.4%)	(-3.2%)	(+5.7%p)
이자 손익	-138	-169	
외환관련 손익	-28	0	
기타 손익	53	-72	
세전이익	87	-458	흑자전환
Tax	27	-43	
순이익	60	-414	흑자전환

주요 내용

1 매출액 +23.1% YoY

- 선박엔진 및 SCR/부품 매출 증가

(억원)	FY 19	FY 20	증감
선박엔진	5,586	6,755	+1,170
SCR	398	685	+287
디젤발전	57	18	-39
부품/임대 등	702	842	+140
합계	6,743	8,300	+1,557

2 영업이익 흑자전환 (OPM +2.4%)

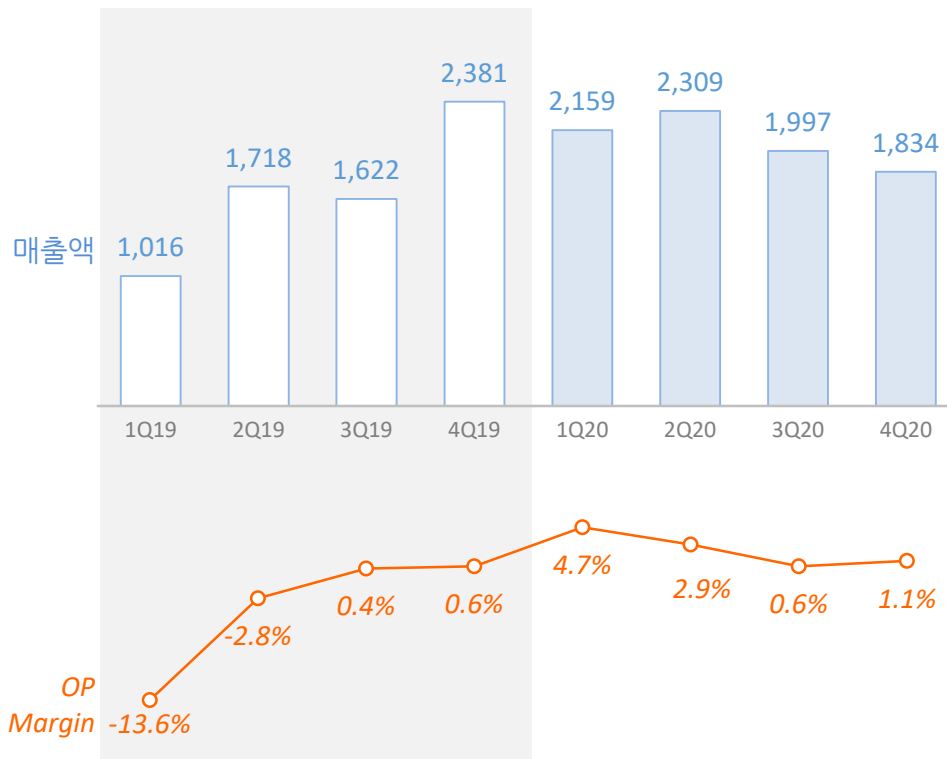
- Product Mix 개선으로 원가율 하락(-4.8%p)
 - LNG선용 DF엔진 비중 증가 (LNG선 매출 비중: '19년 23% → '20년 34%)
 - SCR 및 부품 매출 증가

매출액

- ✓ '19년 하반기부터 영업이익 흑자전환 기조 유지되고 있음
- ✓ 선박엔진 內 Product Mix 개선 뿐만 아니라, 상대적으로 마진이 높은 비선박엔진의 매출 증가 지속

분기별 매출 & 영업이익

(억원)



매출 Breakdown

(억원)

선박엔진
(+20.9%)

- 삼성/대우 향 납품 증가로 엔진 매출 상승

구분	FY 19	FY 20	+/-
삼성&대우	3,631	5,010	1,380
중국	1,270	1,441	171
기타	685	305	-381
소계	5,586	6,755	1,170

비선박엔진
(+33.5%)

- 고마진 제품인 SCR 매출 증가

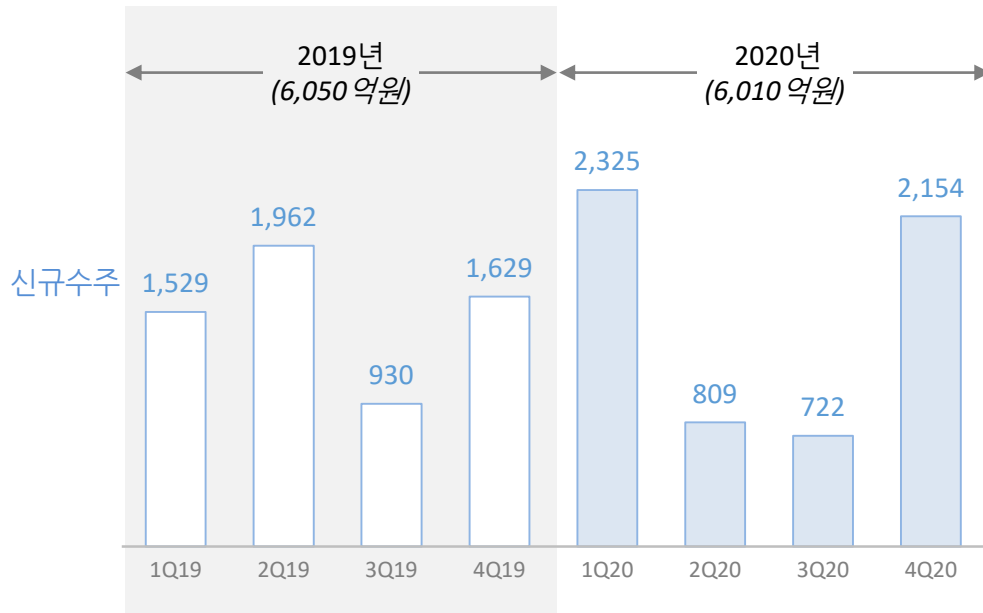
구분	FY 19	FY 20	+/-
SCR	398	685	287
부품 등	759	860	101
소계	1,157	1,544	388

신규수주

- ✓ COVID-19 영향 등으로 전세계 선박 발주가 지연되었으나, 신규수주는 전년수준 유지
 - 삼성&대우로부터 수주는 감소한 반면, 중국에서는 M/S 상승 효과로 오히려 수주가 증가하고 있음
- ✓ '20년 연말 국내 조선소의 선박수주 증가분이 '21년 상반기 당사 엔진수주 증가로 이어질 것으로 전망

분기별 신규수주

(억원)



신규수주 Breakdown

(억원)

선박엔진
(+0.0%)

- 중국으로부터 수주 증가 (중국 M/S 상승: '19년 11% → '20년 18%)

구분	FY 19	FY 20	+/-
삼성&대우	3,782	2,510	-1,272
중국	836	1,941	1,105
기타	18	186	168
소계	4,636	4,637	1

비선박엔진
(-2.9%)

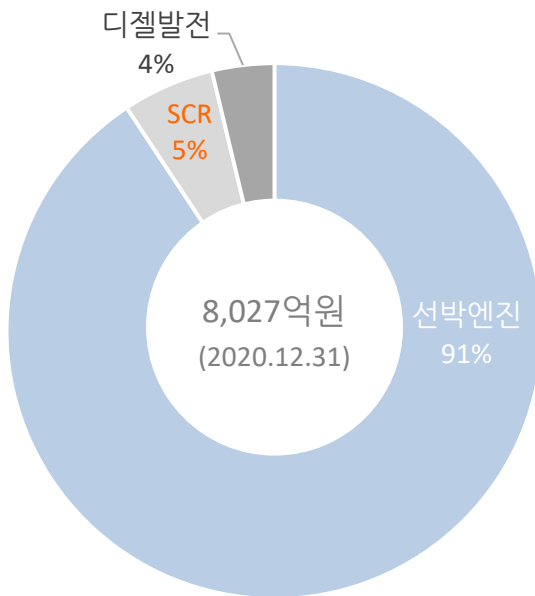
- 고마진 제품인 부품 수주 증가

구분	FY 19	FY 20	+/-
SCR	635	365	-271
부품 등	779	1,009	229
소계	1,415	1,373	-41

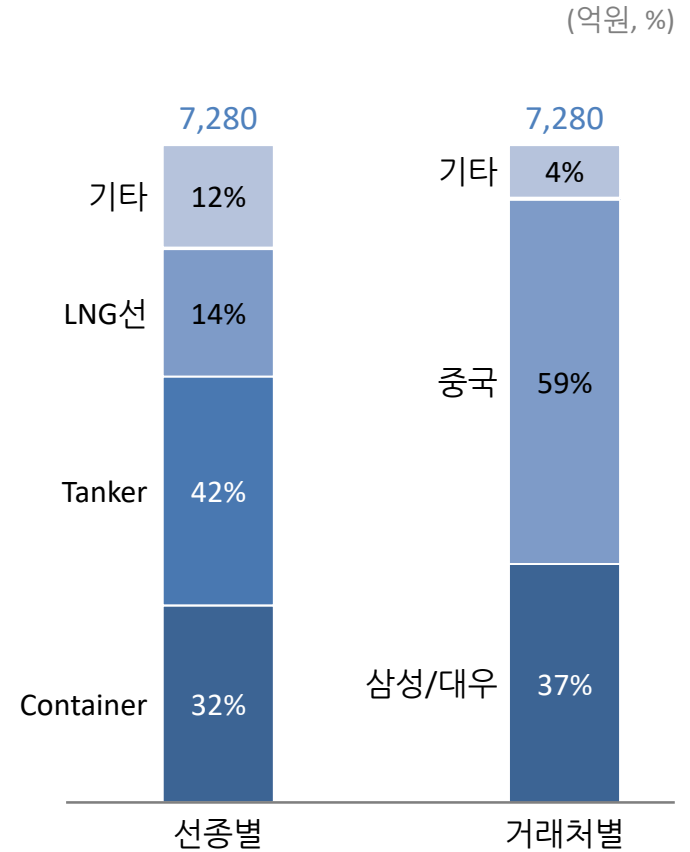
수주잔고

✓ 수주잔고는 8,027억원이며, 선박엔진이 91% 차지

수주잔고 Breakdown



선박엔진
(7,280억원)



요약 재무상태표

✓ 순차입금 1,323억원으로 전년말 대비 790억원 감소

(억원)

구분	'19.12	'20.12	증감
유동자산	3,802	2,766	-1,036
비유동자산	4,500	4,468	-32
자산총계	8,301	7,234	-1,067
유동부채	6,207	4,976	-1,231
선수금	1,757	1,386	-371
비유동부채	209	316	107
부채총계	6,416	5,292	-1,124
자본금	329	329	0
자본잉여금	1,746	1,746	0
이익잉여금	-359	-296	63
기타포괄손익누계액	168	162	-6
자본총계	1,885	1,942	57
순차입금	2,112	1,323	-790
부채비율	340%	272%	-68%p

차입금 현황

(억원)

구분	'19.12	'20.12
은행(일반,한도대 등)	771	1,229
회사채	800	0
전단채, CP	86	50
전환사채	450	450
ABL&ABB	436	204
총차입금	2,543	1,933
현금	431	611
순차입금	2,112	1,323

주) '20년 4월 만기였던 회사채 800억원을 산업은행 일반대로 차환함(금융비용 31억원 절감)