

Investor Relations

2024년 3분기 경영실적



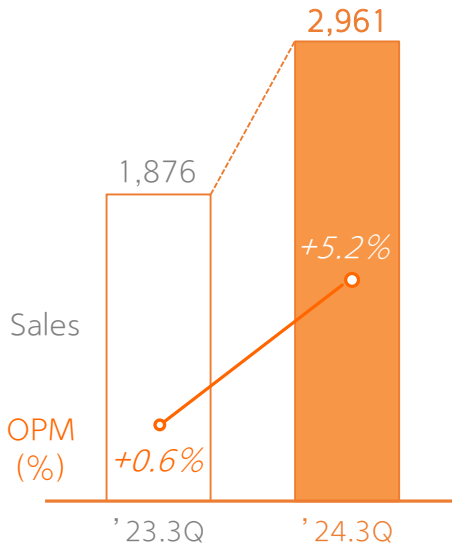
2024.10.25

상기 내용은 잠정 영업실적으로 외부감사인의 회계검토가 완료되지 않은 상태에서
투자자들의 편의를 위해 제공되는 자료로서 내용 중 일부는 회계검토 과정에서 변경될 수 있습니다.

(억원, %)

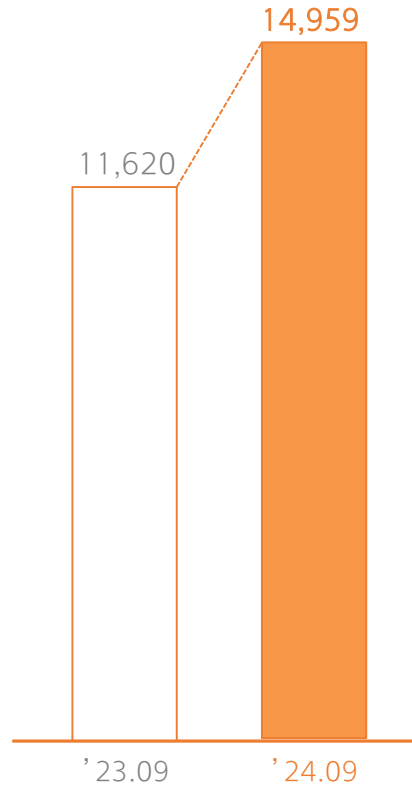
매출액

수익성 있는 PJT 출하량 증가로 인한 매출증가 / 영업이익 흑자 확대



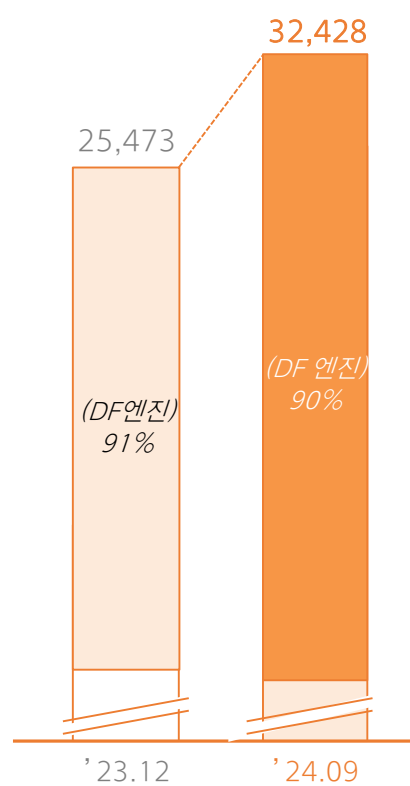
신규수주

전년 동기대비 약 3,347억 증가 (LNGC 56%, Container 24%)



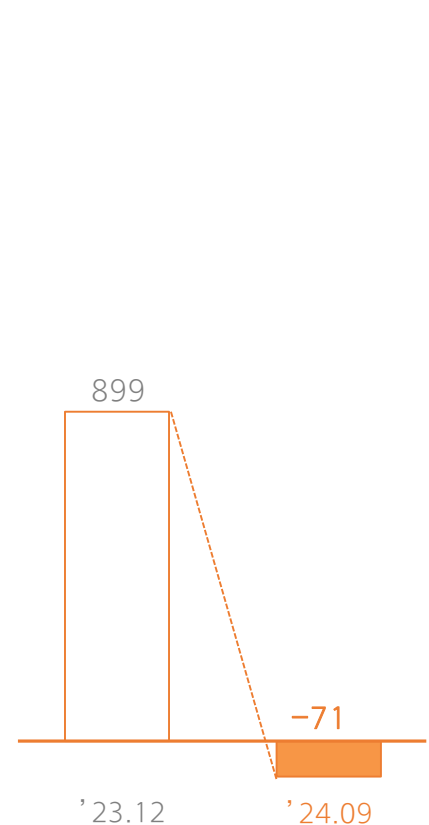
수주잔고

'24.3Q 신규수주 증가로 수주잔고 증가 (선박엔진 中 DF엔진 비중 90%)



순차입금

총차입금 856억원, 현금(Cash, 단기금융상품) 926억원



✓ 매출 2,961억원

✓ 영업이익 153억: 매출 증가 및 원가율 감소로 작년 동기대비 영업이익 흑자확대

(억원)

구분	'24.3Q	'23.3Q	YoY	'24.2Q	QoQ
매출액	2,961	1,876	1,084	2,865	96
원가율(%)	(91.0%)	(94.8%)	(-3.8%p)	(90.5%)	(+0.5%p)
매출총이익	266	97	168	271	-5
판매비와관리비	113	86	26	85	28
영업이익	153	11	흑자확대	186	흑자유지
영업이익률(%)	(5.2%)	(+0.6%)	(+4.6%p)	(6.5%)	(-1.3%p)
이자 손익	-2	-30		-10	
외환관련 손익	-34	13		22	
기타 손익	21	-25		-13	
세전이익	137	-31	흑자전환	185	흑자유지
Tax	31	-7		42	
순이익	106	-23	흑자전환	143	흑자유지

주요 내용

1 매출액 +57.8% YoY

기간	비선박엔진	선박엔진	총매출액
1Q23	401	1,593	1,993
2Q23	401	1,489	1,890
3Q23	431	1,446	1,876
4Q23	382	2,402	2,784
1Q24	443	2,491	2,934
2Q24	471	2,394	2,865
3Q24	416	2,545	2,961

- **선박엔진:** '22년 신규수주 증가에 따라 '24년 3분기 납기물량 증가
- **비선박엔진:** AM사업의 호조 지속되며 '24년 3분기 매출 증가

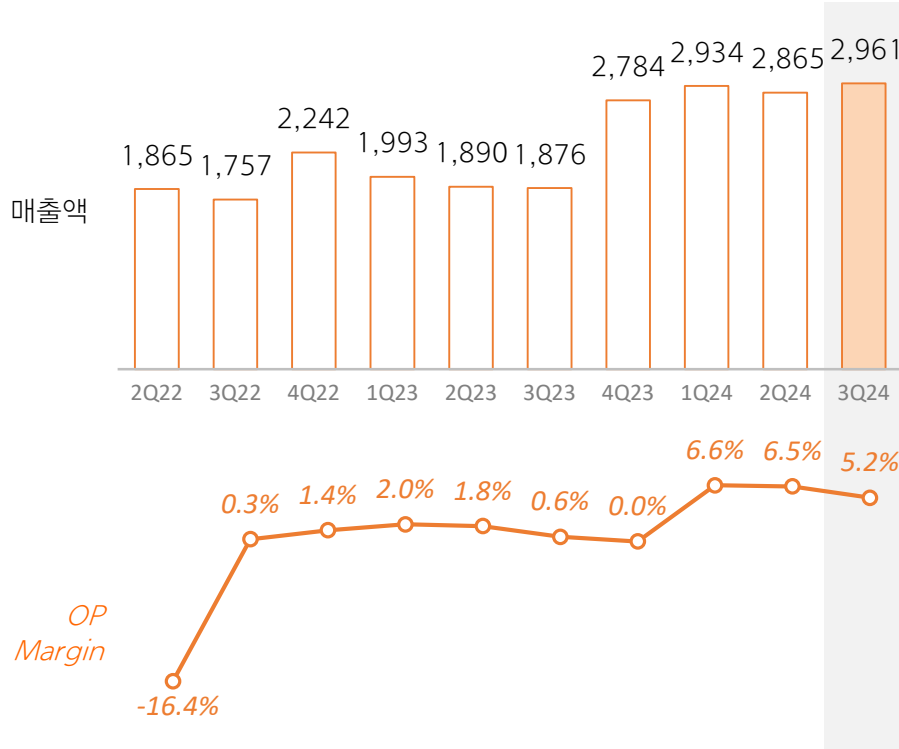
2 영업흑자 153억원

- 원가율 감소 (23.3Q 94.8% → 24.3Q 91.0%)
- 역마진 수주PJT '23년 대부분 해소

- ✓ '24년 3분기 매출 : 2,961억 (3Q 누적 총 8,759억)
- ✓ 저가수주 물량 해소 및 '22년 수주분 매출 반영으로 '24년 3분기 매출액 및 영업이익 개선

분기별 매출 & 영업이익

(억원)



매출 Breakdown

(억원)

선박엔진
(+76.0% YOY)

- 국내 및 중국向 납품 증가로 엔진 매출 증가

구분	'23.3Q	'24.3Q	+/-
삼성&한화	689	1,394	705
중국	563	1,151	588
기타	194	-	-194
소계	1,446	2,545	1,099

비선박엔진
(-3.4% YOY)

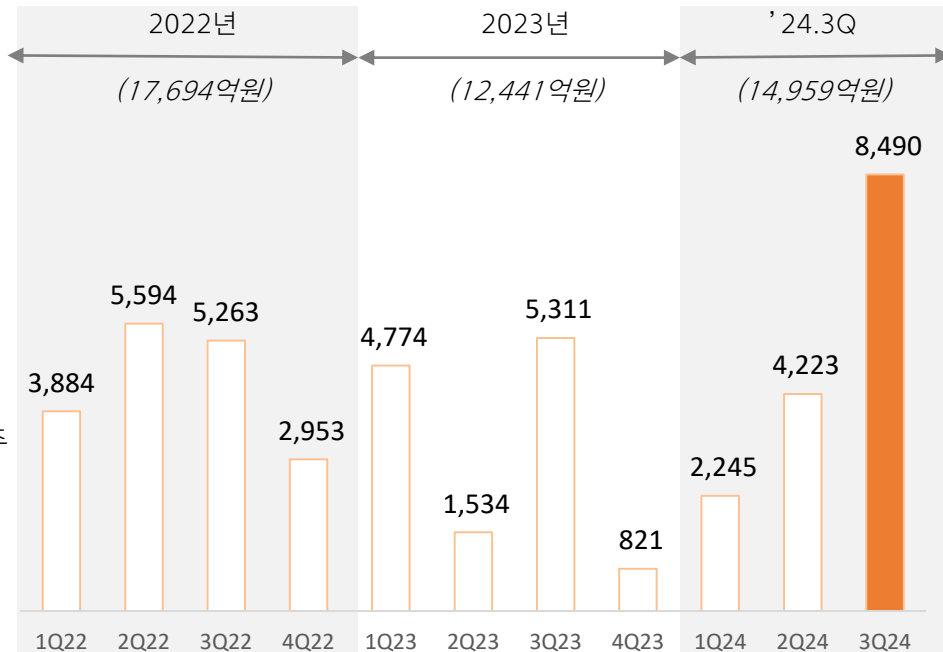
- 고마진 AM사업 매출 견고

구분	'23.3Q	'24.3Q	+/-
SCR 등	96	68	-28
AM	334	348	14
소계	431	416	-14

- ✓ 3분기 신규수주 8,490억원(3Q 누적 총 14,959억원)
- ✓ 24년 3분기 누적 DF엔진*의 수주 비중이 82%
- ✓ 3Q 누적 수주 中 LNG선 수주가 56%며 디젤엔진 수주 PJT 수익성 역시 DF엔진 수준까지 상승

분기별 신규수주

(억원)



DF엔진 비중

(억원)

구분	FY 20	FY 21	FY 22	FY 23	'24.09
디젤엔진	3,910	3,942	2,660	545	2,655
DF엔진	862	4,740	13,409	9,847	11,778
(DF엔진 비중)	(18%)	(55%)	(83%)	(95%)	(82%)
선박엔진	4,772	8,682	16,069	10,392	14,433

선종별 DF엔진 비중

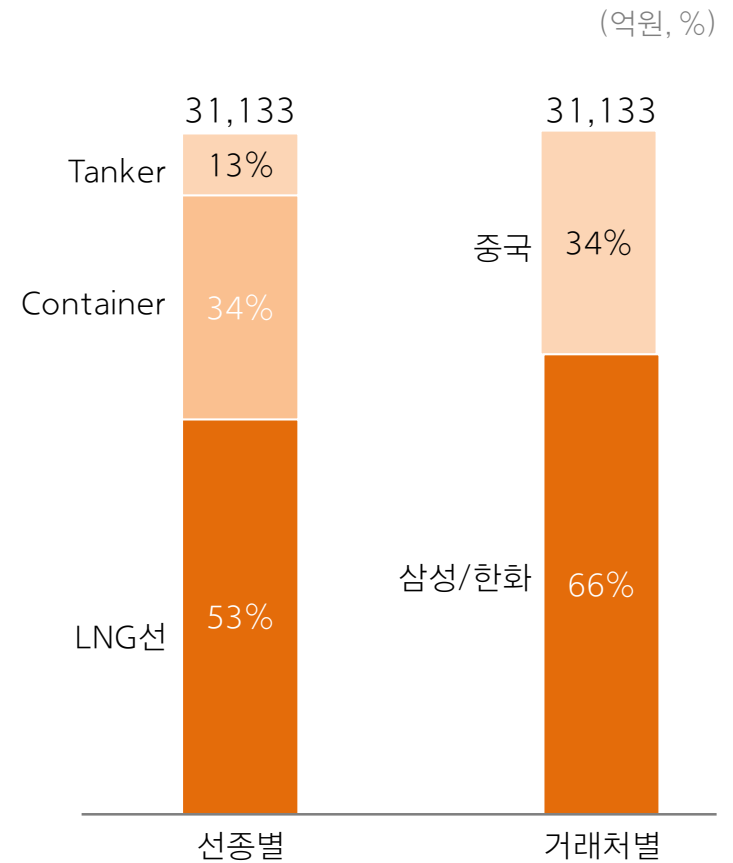
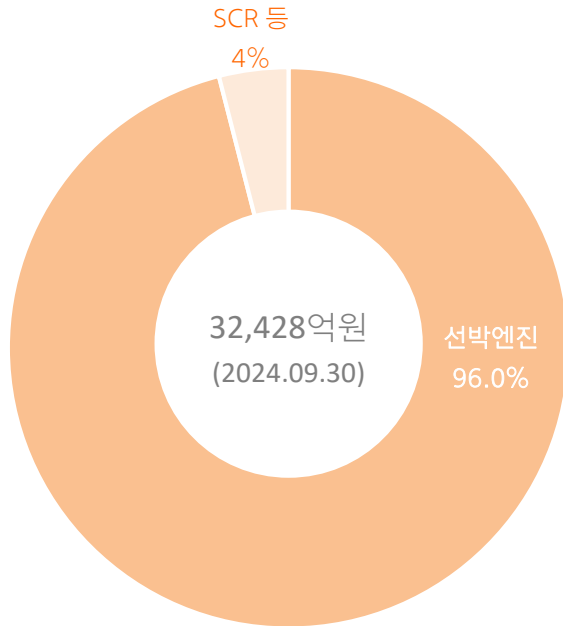
(억원)

구분	FY 20	FY 21	FY 22	FY 23	'24.09
Bulk	0%	100%	36%	3%	-
Container	0.1%	0.1%	69%	99%	100%
LNGC	100%	100%	100%	100%	100%
Tanker	7%	75%	3%	69%	8%
Total	18%	55%	83%	95%	82%

*) DF엔진: Dual-Fuel Engine (이중연료엔진)

✓ 수주잔고는 32,428억 원이며, 선박엔진이 96% 비중 차지

수주잔고 Breakdown



✓ 순차입금 -71억원, 부채비율 218%

(억원)

구분	'23.12	'24.3Q	증감
유동자산	6,557	6,129	-428
비유동자산	4,812	5,088	276
자산총계	11,369	11,216	-152
유동부채	6,036	4,440	-1,596
<i>선수금</i>	<i>1,897</i>	<i>2,015</i>	<i>118</i>
비유동부채	3,091	3,251	159
<i>장기선수금</i>	<i>2,272</i>	<i>2,212</i>	<i>-60</i>
부채총계	9,127	7,691	-1,436
자본금	715	834	119
자본잉여금	2,735	3,500	766
이익잉여금	-1,513	-1,115	398
기타포괄손익누계액	304	306	2
자본총계	2,241	3,526	1,284
순차입금	899	-71	-970
부채비율	407%	218%	-189%p

차입금 현황

(억원)

구분	'23.12	'24.09
은행(일반, 시설대 등)	1,727	460
사채	387	396
총차입금	2,114	856
현금	1,214	926
순차입금	899	-71