

Investor Relations

2025년 경영실적



2026. 2

I. 경영실적(2025년)

II. 참고자료

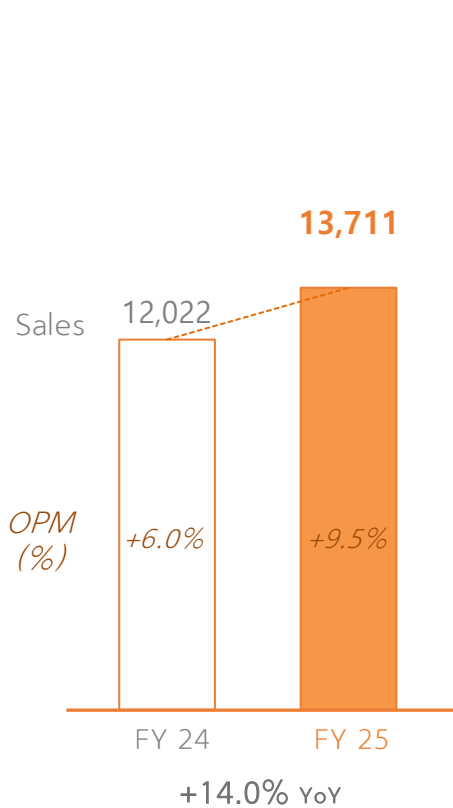
Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

(억원, %)

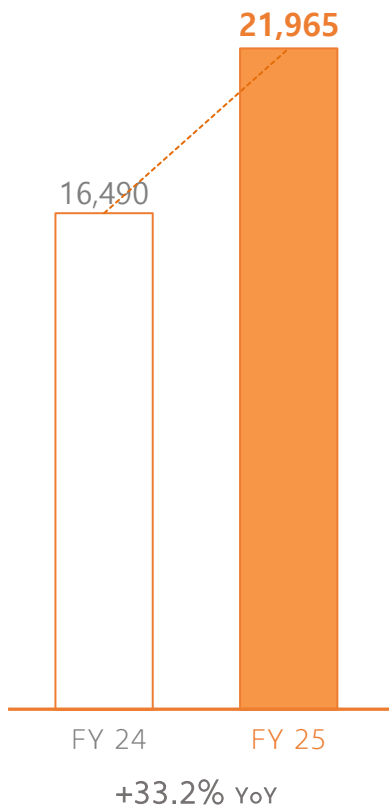
매출액

단가(ASP)상승 및 高 수익PJT
출하량 증가로 매출증가 /
영업이익 흑자 지속 확대中



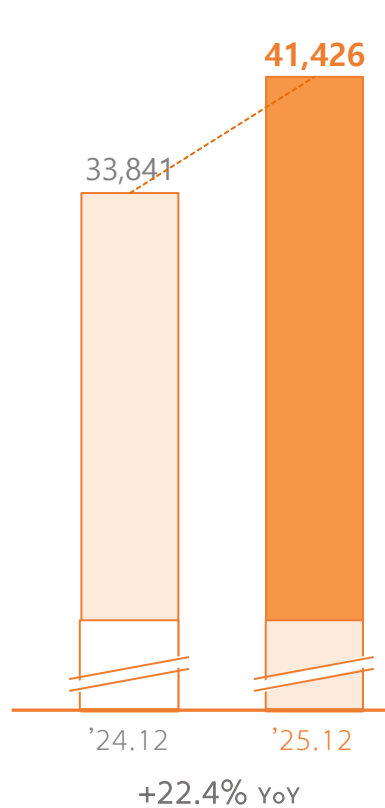
신규수주

전년 대비 YoY 33% 증가
(선박엔진 中 Container 76%)



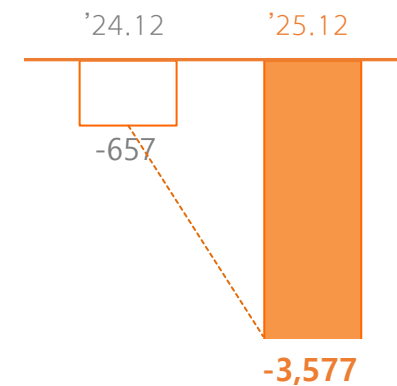
수주잔고

중국向 C/C신조 수주 증가에 따른
수주잔고 증가
(선박엔진 中 DF엔진 86%)



순차입금

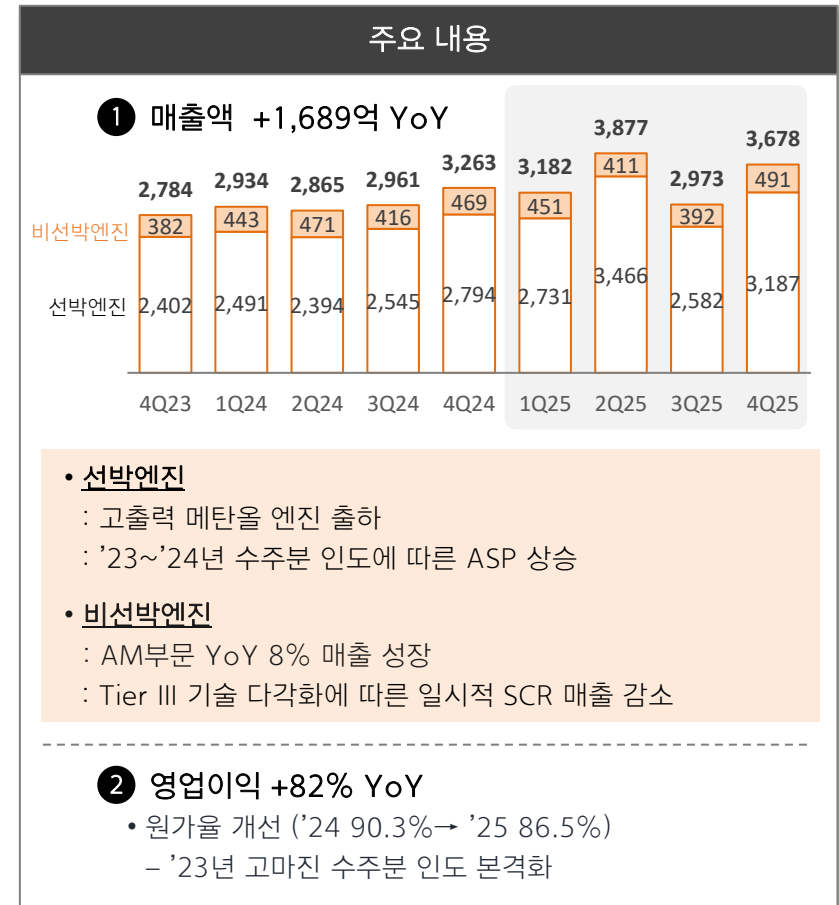
총차입금 530억,
현금(Cash, 단기금융상품) 4,107억



- ✓ 매출 13,711억원, 영업이익 1,301억으로, 영업이익률 9.5% 달성
- ✓ 전년 대비 영업이익률 +3.5%p 상승

(억원)

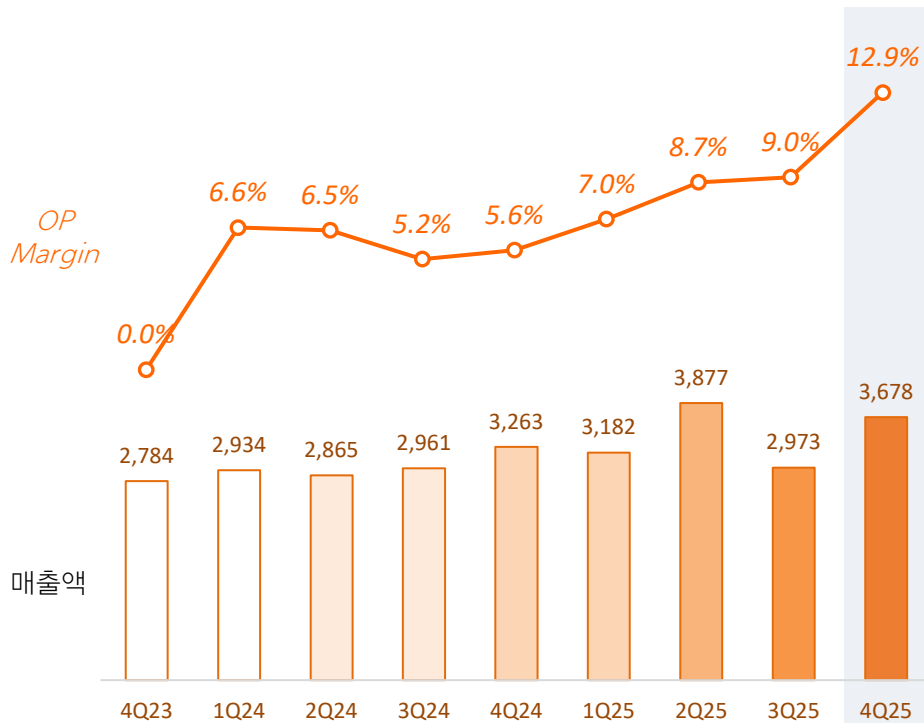
구분	FY 25	FY 24	YoY
매출액	13,711	12,022	1,689
원가율(%)	(86.5%)	(90.3%)	(Δ3.8%p)
매출총이익	1,855	1,163	692
판매비와관리비	554	448	106
영업이익	1,301	715	586
OPM(%)	(9.5%)	(6.0%)	(+3.5%p)
이자 손익	68	Δ36	104
외환관련 손익	Δ42	107	Δ149
기타 손익	Δ119	Δ12	Δ107
세전이익	1,208	774	434
Tax	Δ530	Δ18	Δ512
순이익	1,738	792	946



- ✓ '25년 4분기 매출 : 3,678억
- ✓ '24년 고마진 수주물량 매출 확대에 따른 수익성 개선

분기별 매출 & 영업이익

(억원)



매출 Breakdown

(억원)

선박엔진
(+17% YoY)

- 국내 向 LNGC 및 C/C 엔진 납품 증가로 매출 상승

구분	FY 24	FY 25	+/-
한화	3,894	5,023	1,129
삼성	2,961	4,736	1,775
중국	3,273	2,181	△1,092
기타	96	25	△71
소계	10,223	11,965	1,742

비선박엔진
(△3% YoY)

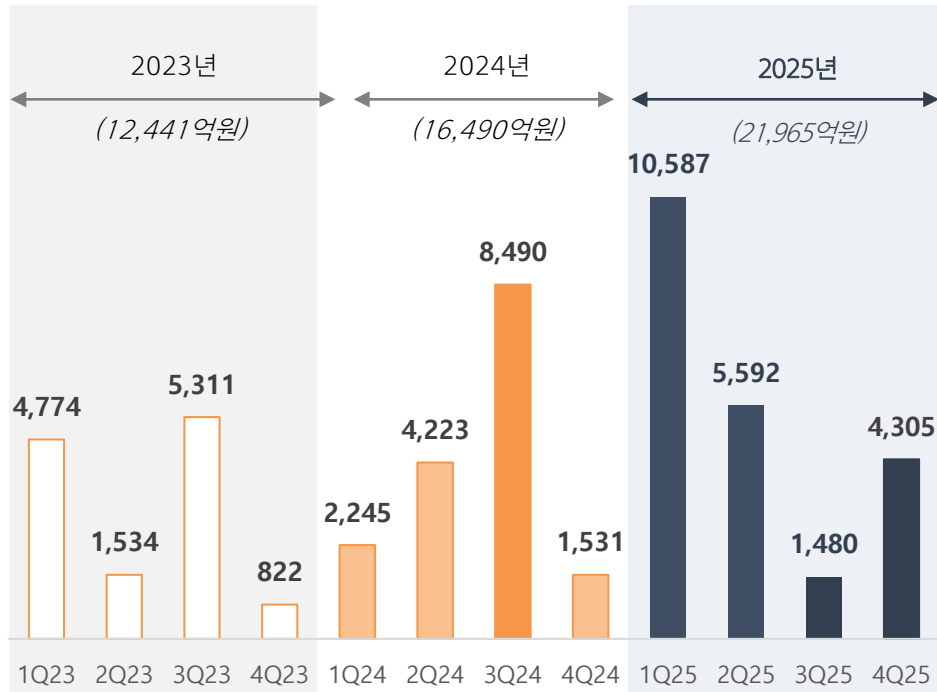
- AM 사업의 중장기 도약을 위한 기반 마련 中
- 他 Tier III 기술 적용에 따른 SCR 매출 일시적 감소

구분	FY 24	FY25	+/-
AM	1,447	1,565	118
SCR 등	352	180	△172
소계	1,799	1,745	△54

- ✓ '25년 DF엔진* 수주 비중 86%
- ✓ '25년 선박엔진 신규수주 물량 中 Container 비중 76%

분기별 신규수주

(억원)



* DF엔진: Dual-Fuel Engine (이중연료엔진)

선박엔진 中 DF엔진 비중

(억원)

구분	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25
디젤엔진	3,942	2,660	545	2,793	3,015
DF엔진 (%)	4,740 (55%)	13,409 (83%)	9,847 (95%)	13,151 (82%)	17,938 (86%)
선박엔진	8,682	16,069	10,392	15,944	20,952

선종별 DF엔진 비중

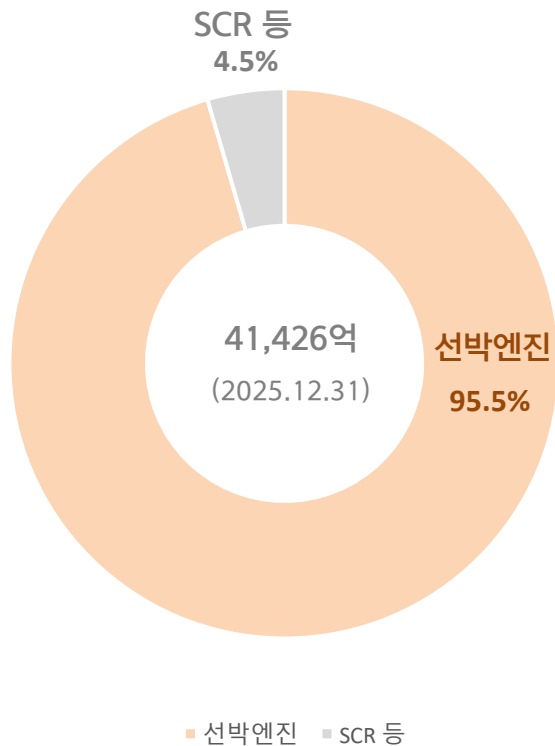
(%)

구분	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25
Bulk	100%	36%	3%	-	-
Container	0.1%	69%	99%	100%	93%
LNGC	100%	100%	100%	100%	100%
Tanker	75%	3%	69%	8%	-
Total	55%	83%	95%	82%	89%

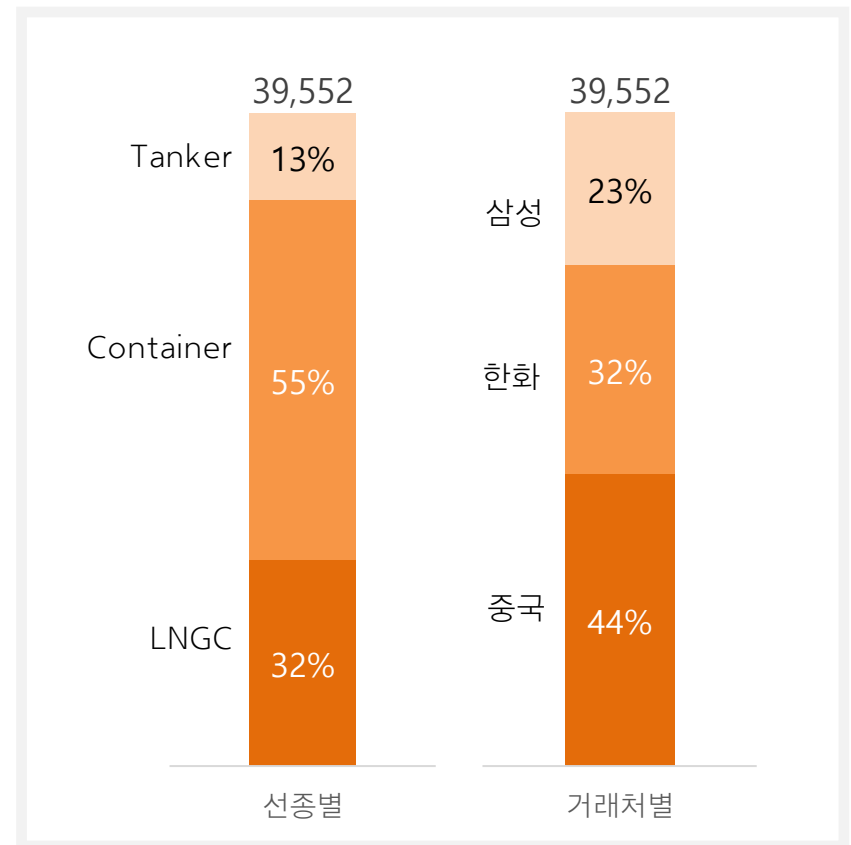
- ✓ 약 3년치에 해당하는 인도물량을 수주잔고로 확보
- ✓ 선박엔진 中 DF엔진 비중은 86% 차지

수주잔고 Breakdown

(억원, %)



선박엔진 수주잔고



✓ 순차입금 △ 3,577억원, 부채비율 205%

(억원)

구분	'24.12 (별도)	'25.12 (연결*)	증감
유동자산	7,850	10,319	2,469
비유동자산	6,281	6,638	357
자산총계	14,131	16,957	2,826
유동부채	5,866	6,112	247
<i>선수금</i>	<i>2,120</i>	<i>2,220</i>	<i>100</i>
비유동부채	4,332	5,284	951
<i>장기선수금</i>	<i>2,532</i>	<i>3,976</i>	<i>1,444</i>
부채총계	10,198	11,396	1,198
자본금	834	834	-
자본잉여금	3,502	3,528	26
이익잉여금	△710	903	1,613
기타포괄손익누계액	306	295	△11
자본총계	3,933	5,561	1,628
순차입금	△657	△3,577	△2,920
부채비율	260%	205%	△55%p

차입금 현황

(억원)

구분	'24.12	'25.12
은행(일반, 시설대 등)	300	100
사채	439	430
총차입금	739	530
현금	1,397	4,107
순차입금	△657	△3,577

*종속회사 HEIN (Hanwha Engine Investment Norway AS) 포함. SEAM Topco AS는 未포함(종결 절차 진행 中).

I. 경영실적(2025년)

II. 참고자료

Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

선박제작 및 엔진 탑재 Process



엔진 수주

- 조선사와 3개월 시차
- 계약 후 선수금 입금

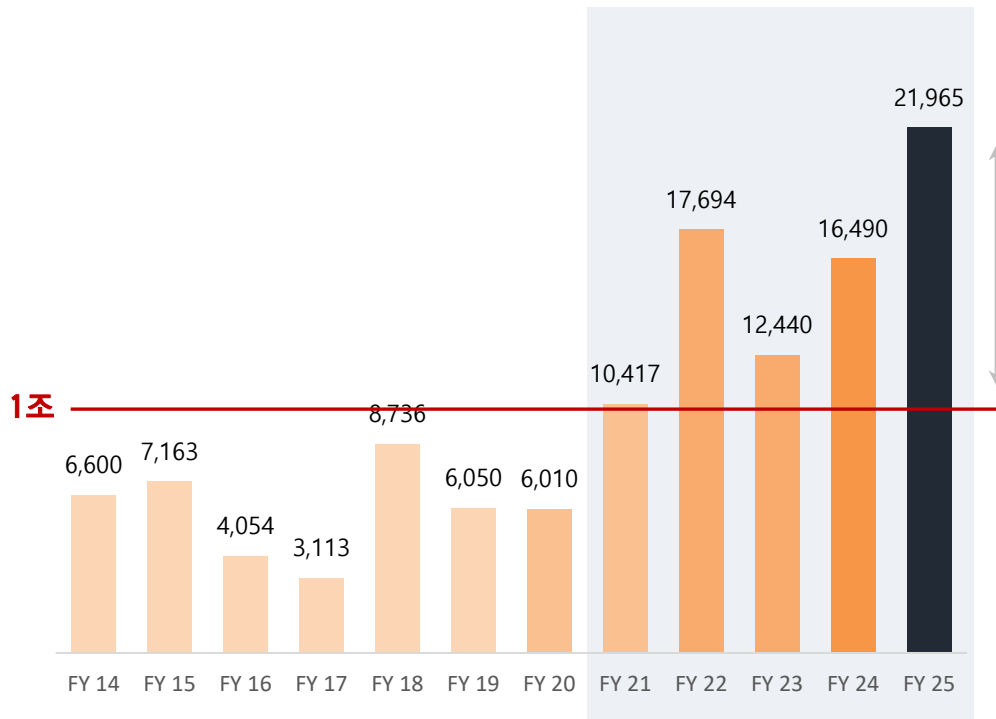
엔진 매출

- 출하 시점에 매출 인식 (진행률 기준 아님)

- ✓ '21년 이후 지속적으로 **1조 이상**의 수주 실적 달성
- ✓ '25년 엔진사업 2조 원 수주 달성

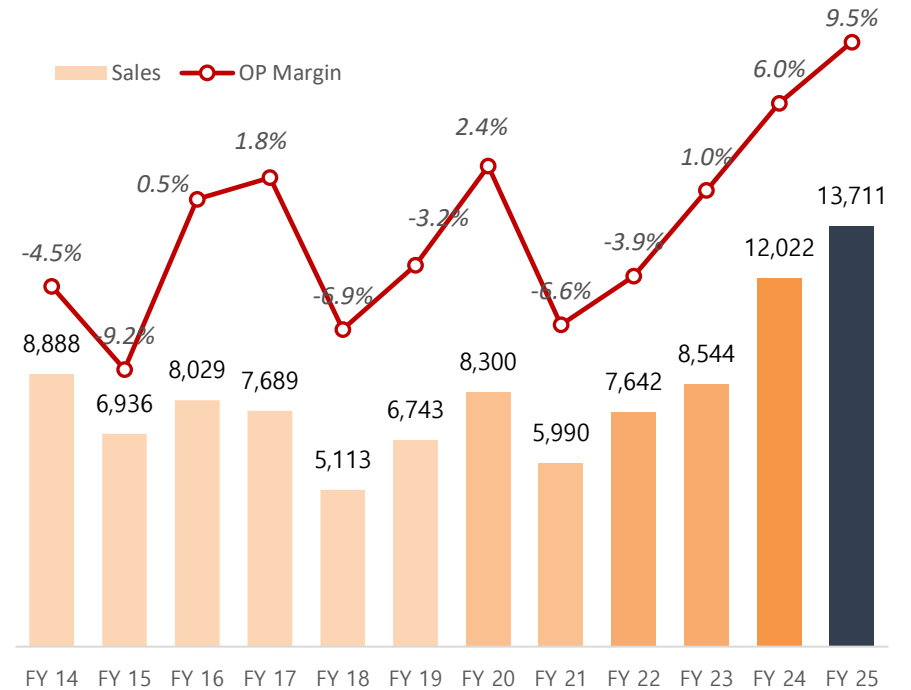
수주

(억원)



매출

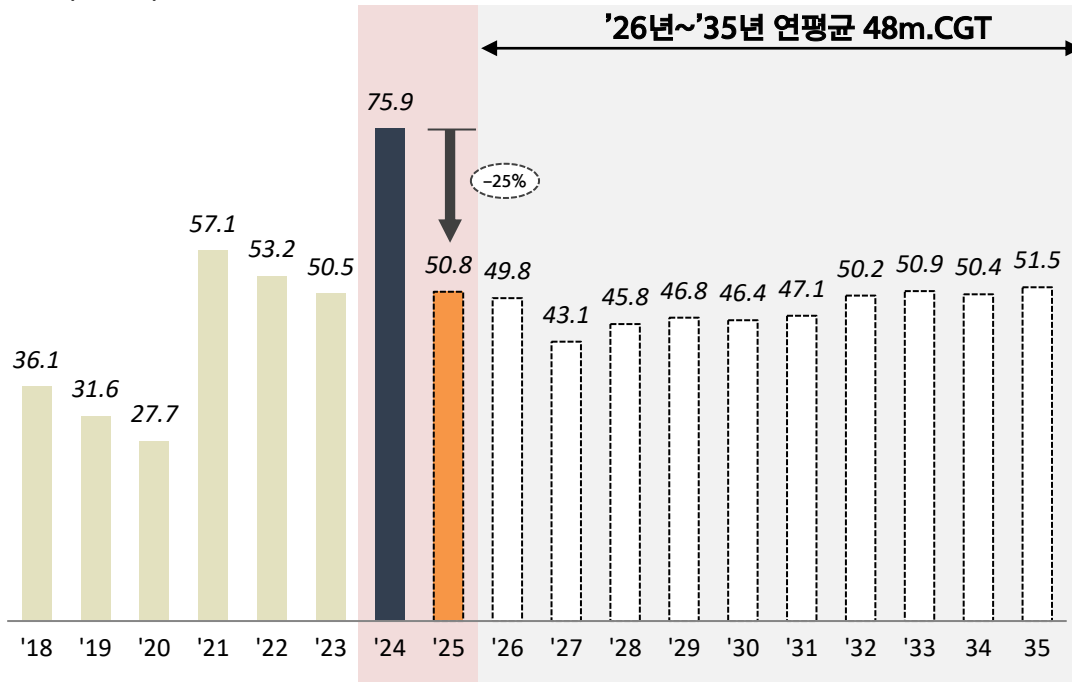
(억원, %)



- ✓ '25년 신조 발주량은 전년대비 25% 감소 ('24년 75.9m.CGT → '25년 50.8m.CGT)
- 중장기('26년~'33년) 평균 발주량은 48m.CGT전망

Global 선박 발주량

(mCGT)



※ Source : Clarkson Forecast Report (Sep. 2025)

2025 MEPC Meeting Summaries

MEPC 83rd Session

(2025.04.07~11)

주요 내용

- IMO 중기조치 승인 (MARPOL 협약부속서VI 5장 신설)
- 2027년부터 5천톤 이상 선박은 GFI¹⁾ 기준 충족, 기준 미달 시 탄소 배출량에 비례해 톤당 '28~'30까지 100~380달러를 IMO에 납부해야 함. ('30 이후 추후논의)
- 기본목표 : ('28년) 4%, (~'30년) 8%, (~'35년) 30%
- 강화목표²⁾ : ('28년) 17%, (~'30년) 21%, (~'35년) 43%
- 기본목표와 강화목표 사이 GFI는 Tier 1, 기본목표 초과배출은 Tier 2로 분류
- '30년까지 Tier 1은 \$100/ton CO₂eq Tier 2은 \$380 납부

MEPC 2nd Extraordinary Session

(2025.10.14~17)

주요 내용

- IMO 중기조치인 NZF³⁾ 도입결정 1년 연기
- EU 독자적 탄소규제⁴⁾는 강화 예정되어 불확실성 증대

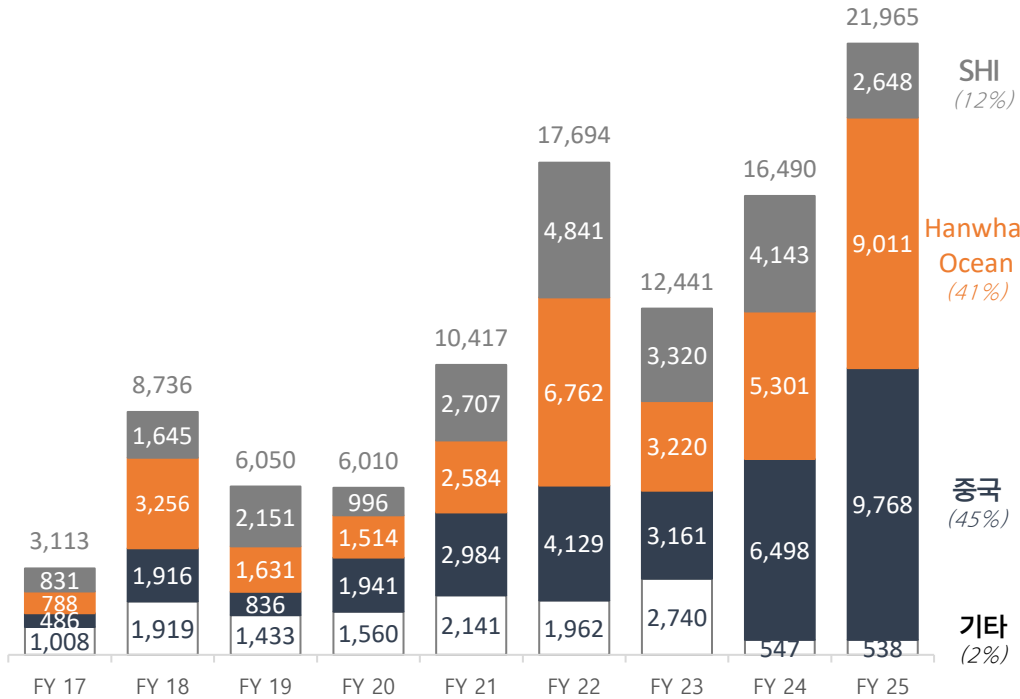
1) GFI: GHG Fuel Intensity 2) Direct Compliance target
 3) Net Zero Framework 4) ETS, Fuel EU

✓ 균형있는 주요 매출처 : 삼성중공업, 한화오션, 중국

거래처별 수주 비중

(억원, %)

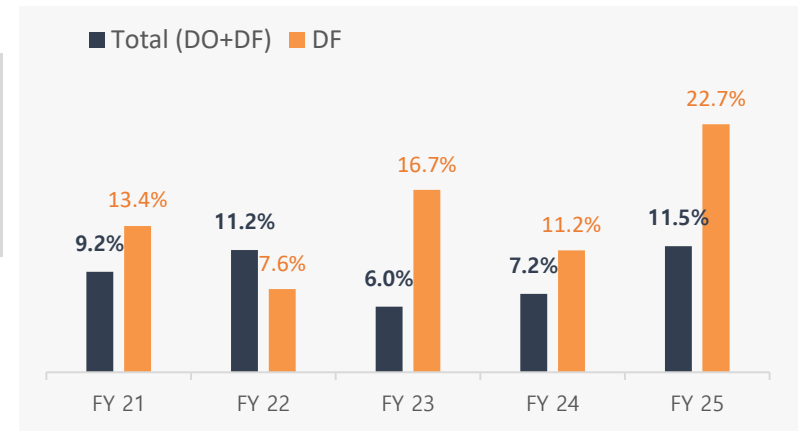
□기타 ■중국 ■한화 ■삼성



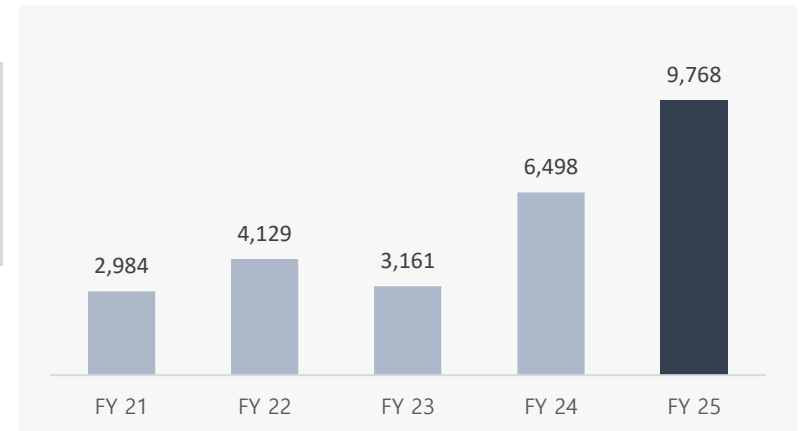
중국 시장

(억원, %)

M/S



수주



일반현황

회사명	한화엔진 주식회사
설립일	1999년 12월 30일
주소	경남 창원시 성산구공단로 67(신촌동)
주요사업	선박용 엔진 / AM사업/ 발전용 디젤엔진
수출비중	수출 (93%), 내수 (7%)
자본금	834억원 [2025.12월]
임직원수	857명 [2025.12월]

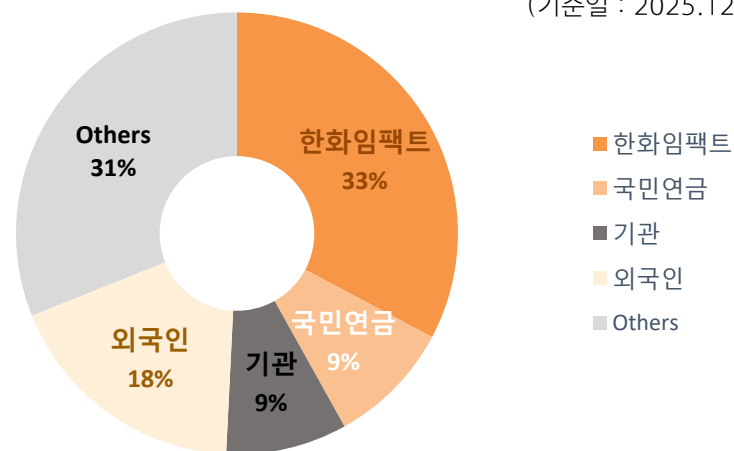
사업영역

(단위: 억원, %)

사업영역	매출액(2025)	매출비중
선박엔진(저속)	11,965	87.3%
AM사업	1,565	11.4%
SCR	160	1.2%
디젤발전 등	20	0.1%
합계	13,711	100%

주주구성

(기준일 : 2025.12.31)





창원공장(본사)



Hanwha Engine

Two stroke & Four stroke Engine

Main Business ('25년 기준 매출의 87%)

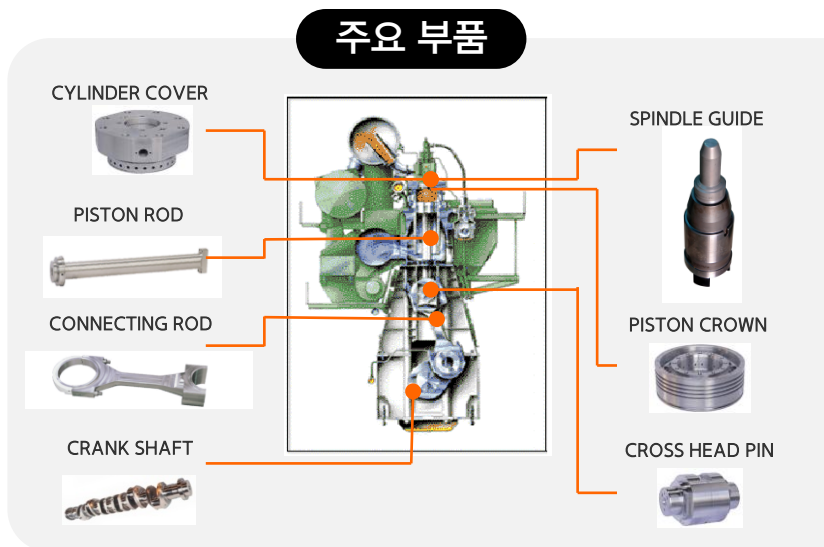
제품 컨테이너선, LNG, 유조선 등 대형선박의 추진용 엔진

원천기술사 Everllence(f.k.a. MAN-ES), Win-GD

고객사 삼성중공업, 한화오션, Yangzijiang(중), NTS(중)



Hanwha Engine AM 사업 *(After Market Business)*



서비스 선박 엔진용 주요 부품 판매, 유상 서비스

고객사 선주사 및 국내 대리점

사업현황 엔진 생애 주기 및 고객 니즈에 맞춘
다양한 Package형 제품을 제공

Scope of Supply

Parts Supply

- > M/E, G/E, SCR
- > Correct Specification
- > Competitive Price
- > Just-In-Time Delivery

Tech. Service

- > Planning of Maintenance
- > Periodic Inspection
- > Recondition Service
- > Maintenance Service by well proven S/E

Environment Solution

- > Engine Part Load Optimization
- > NOx Monitoring Solution
- > EEXI Calculation

Digital Solution

- > Remote Monitoring
- > Performance Analysis
- > DIY or On-line Trouble Shooting
- > Tekomar XPERT, WMS

SEAM

Norway 소형선 EPS SI M/S **40%**



- Electric propulsion



- Hydrogen fuel cell

NH

- Ammonia



- Charging and power



Cruise and Ferry
60



Offshore
25

Coastal workboats
15

Merchant
11

SEAM has delivered sustainable solution to 111 vessels across difference ship types.

*a leading international provider of **Low and Zero emission** to the maritime industry*

Key Business

- > Turnkey System
- > Service and Aftermarket
- > Digital Solution

Key Customers

- > Ferry and Cruise
- > Offshore
- > Merchant
- > Coastal Workboats

Environment Solution

- > Turn Key Hybrid / Electric Systems
- > Proprietary Automation Platform
- > Electrotechnical Services, Spare Parts, Training
- > Data Collection and Analytics