

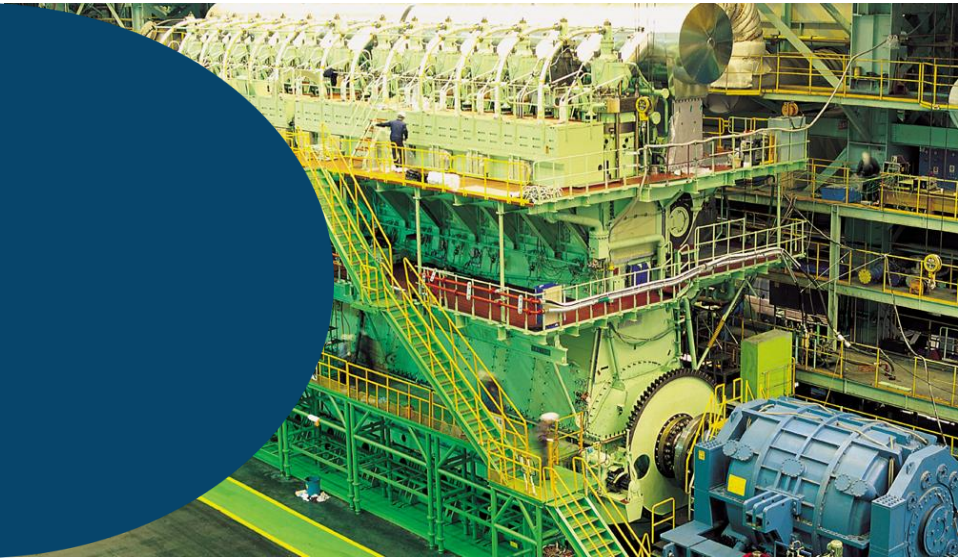


Investor Relations

2022년 경영실적

2023. 03. 15.

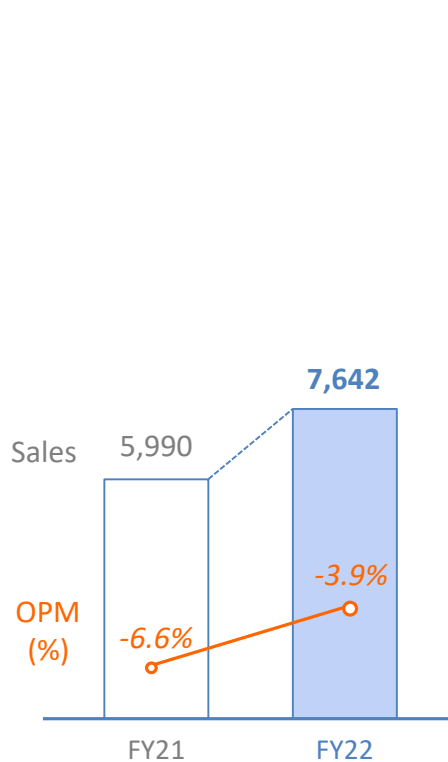
HSD엔진



(억원, %)

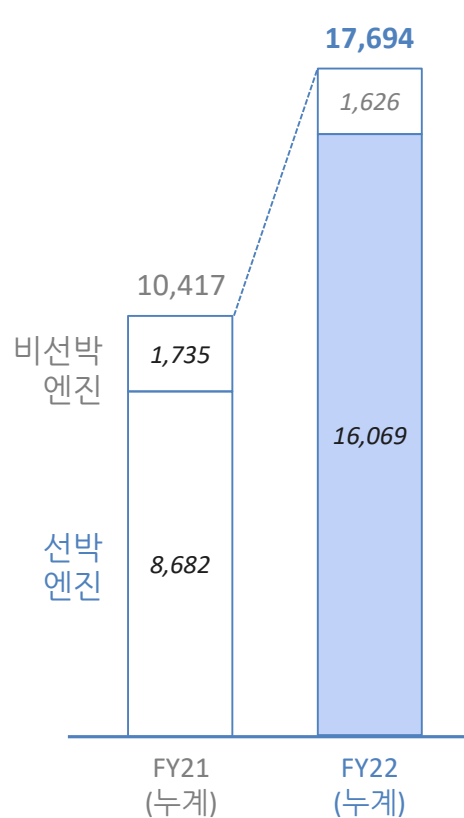
매출액 +27.6% QoQ

선박엔진 출하량 증가로 매출 상승 하였으나 총당금 설정으로 영업이익 적자지속



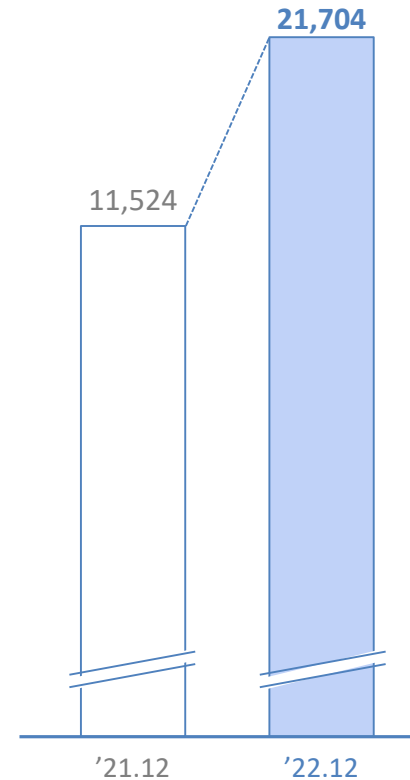
신규수주 +70% YoY

LNG선 및 고부가가치 선박발주 증가에 따른 수주 증가



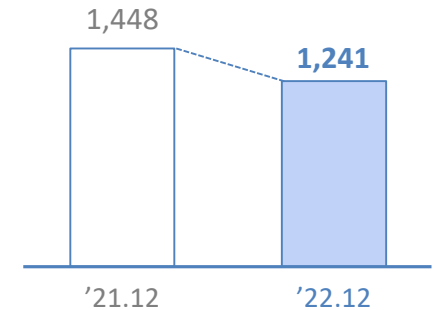
수주잔고

'22년 신규수주 증가에 따라 전년 말 대비 10,180억원 증가



순차입금

총차입금 2,018억원, 현금 776억원
전년 말 대비 207억 감소



요약 손익계산서

✓ 매출 7,642억원

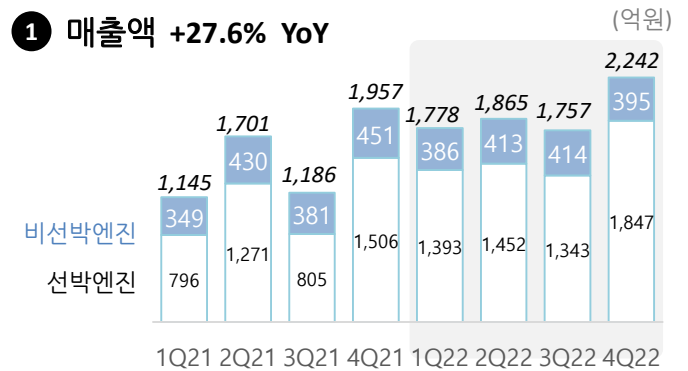
✓ 영업적자 295억 : 원자재 가격 상승으로 인한 충당금 설정으로 영업이익 적자

(억원)

구분	FY22	FY21	YoY
매출액	1 7,642	5,990	+27.6%
원가율(%)	(99.7%)	(101.7%)	(-2%p)
매출총이익	23	-101	
판매비와관리비	318	296	
영업이익	2 -295	-398	적자개선
영업이익률(%)	(-3.9%)	(-6.6%)	(+2.7%p)
이자 손익	-85	-80	
외환관련 손익	3	30	
기타 손익	-9	-56	
세전이익	-387	-504	적자개선
Tax	16	-107	
순이익	-403	-397	적자유지

주요 내용

1 매출액 +27.6% YoY



- **선박엔진:** '20년말~'21년 신규수주 증가에 따라 '22년 납기물량 증가
- **비선박엔진:** SCR 및 부품사업의 호조 지속되며 전년 수준의 매출 유지

2 영업적자 295억원

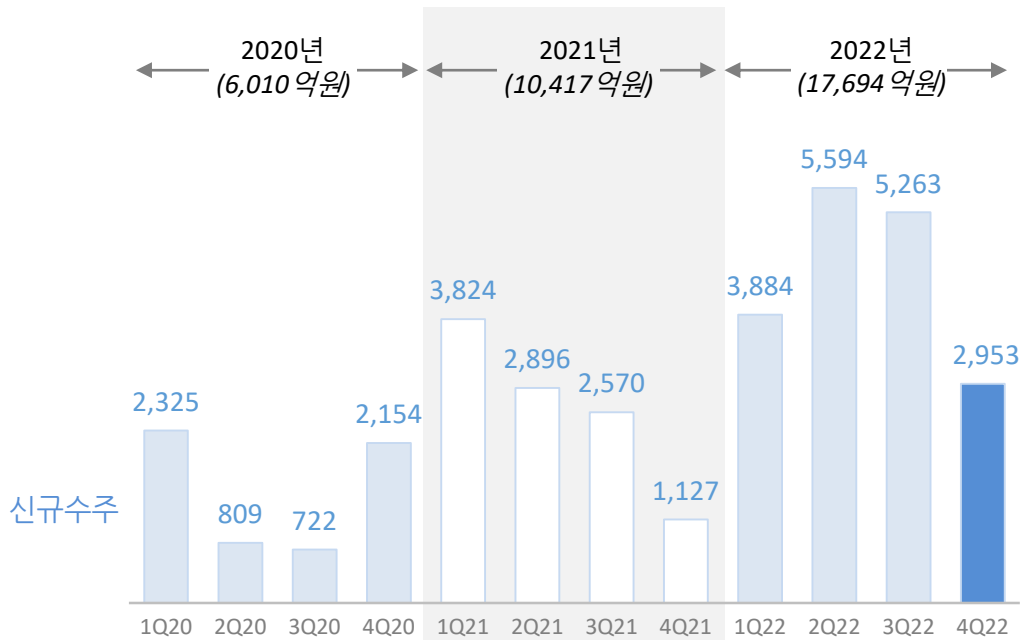
- 원가율 하락 (21년 101.7% → 22년 99.7%)
- 매출 증가에 따른 고정비 부담 감소

신규수주

- ✓ 4분기 신규수주 2,953억원('22년 말 누적 17,694억원)
- ✓ DF엔진*의 수주 비중이 83%를 차지하였으며, 특히 상선에서 DF엔진을 채택하는 비중이 63%까지 상승함

분기별 신규수주

(억원)

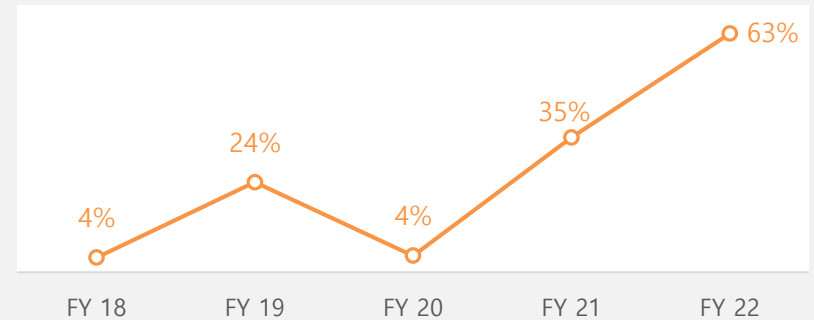


DF엔진 비중

(억원)

구분	FY 18	FY 19	FY 20	FY 21	FY 22
디젤엔진	4,931	1,570	3,774	3,942	2,660
DF엔진	2,370	3,066	862	4,740	13,409
<i>(DF엔진 비중)</i>	<i>(32%)</i>	<i>(66%)</i>	<i>(19%)</i>	<i>(55%)</i>	<i>(83%)</i>
선박엔진	7,301	4,636	4,637	8,682	16,069

상선에서의 DF엔진 비중(%)

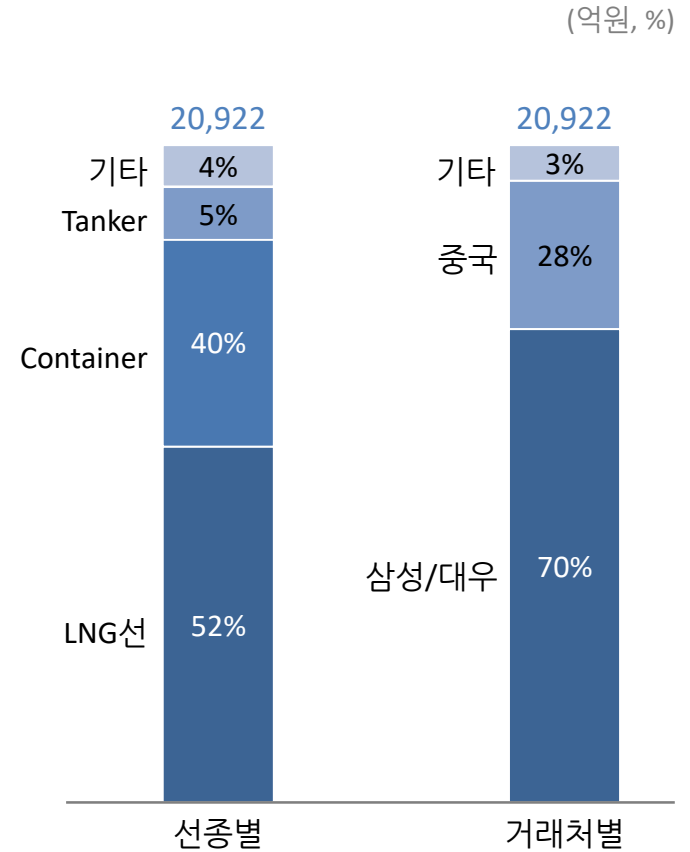
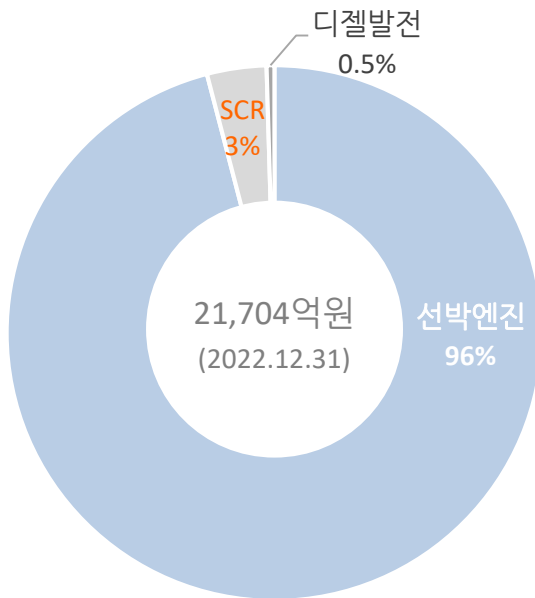


*) DF엔진: Dual-Fuel Engine (이중연료엔진)

수주잔고

✓ 수주잔고는 21,704억원이며, 선박엔진이 96% 차지

수주잔고 Breakdown



요약 재무상태표

✓ 순차입금 1,241억원, 부채비율 331%

(억원)

구분	'21.12	'22.12	증감
유동자산	3,449	4,711	1,262
비유동자산	4,508	4,852	344
자산총계	7,956	9,562	1,606
유동부채	4,311	4,988	677
선수금	1,298	1,312	14
비유동부채	1,554	2,358	804
장기선수금	443	1,506	1,063
부채총계	5,865	7,346	1,481
자본금	467	715	248
*자본잉여금	2,090	2,735	645
*이익잉여금	-708	-1,475	-767
기타포괄손익누계액	242	242	-1
자본총계	2,091	2,216	125
순차입금	1,448	1,241	-207
부채비율	280%	331%	51%

차입금 현황

(억원)

구분	'21.12	'22.12
은행(일반,시설대 등)	2,120	2,018
총차입금	2,120	2,018
현금	672	776
순차입금	1,448	1,241

*22.08 유상증자 900.4억