

Investor Relations

# 2026년 1분기 경영실적



2026. 4

## I. 경영실적(2026년 1Q)

## II. 참고자료

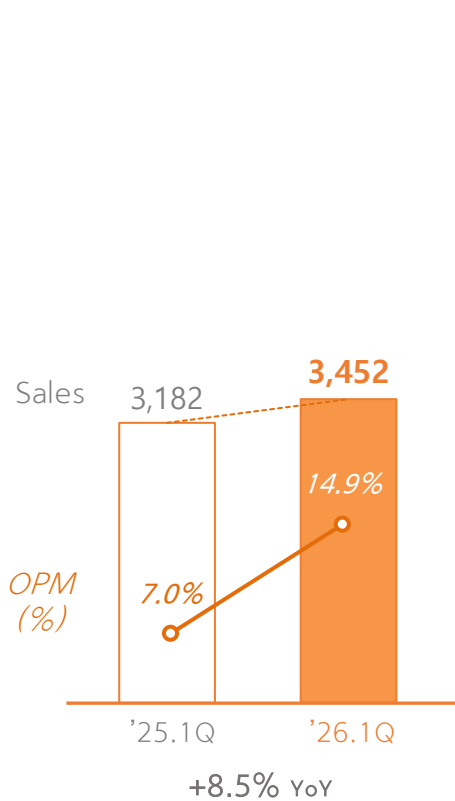
### Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

(억원, %)

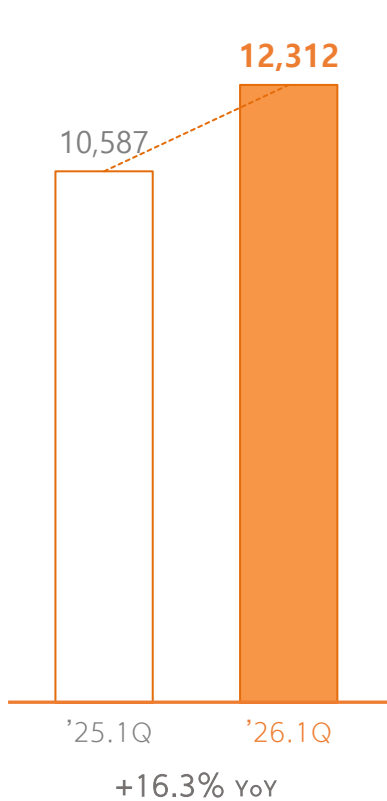
## 매출액

대형 C/C 등 고출력 엔진 및 '24년 수주분 본격 출하로 매출 증대



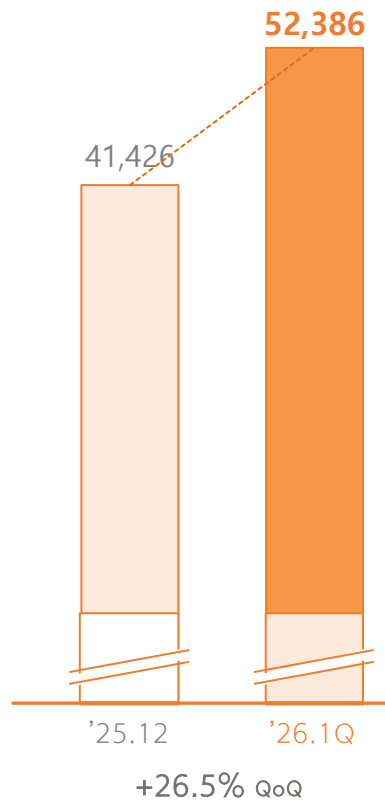
## 신규수주

전년 동기 대비 YoY 16.3% 증가 (선박엔진 中 Container 66%)



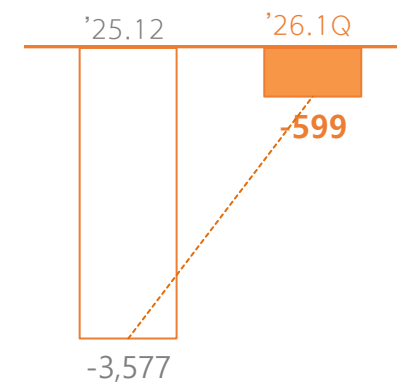
## 수주잔고

중국向 C/C신조 수주 증가에 따른 수주잔고 증가 (선박엔진 中 DF엔진 85%)



## 순차입금

총차입금 554억, 현금(Cash, 단기금융상품) 1,153억

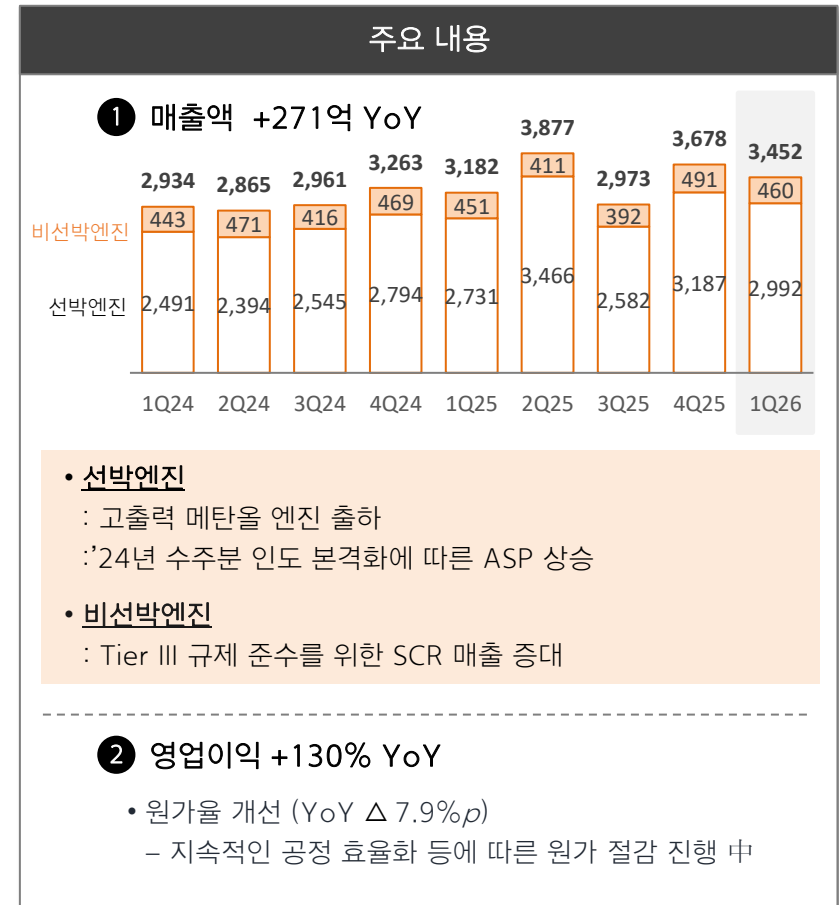


- ✓ 매출 3,452억원, 영업이익 514억 (영업이익률 14.9%)
- ✓ 생산 프로세스 효율화 등 원가율 개선 (YoY  $\Delta 7.9\%p$ )

(억원)

구분	'26.1Q	'25.1Q	YoY	'25.4Q	QoQ
<b>매출액</b>	<b>3,452</b>	<b>3,182</b>	+271	<b>3,678</b>	$\Delta 226$
원가율(%)	(81.1%)	(89.0%)	( $\Delta 7.9\%p$ )	(82.4%)	( $\Delta 1.3\%p$ )
매출총이익	654	350		648	
판매비와관리비	140	127		174	
<b>영업이익</b>	<b>514</b>	<b>223</b>	+291	<b>473</b>	+41
OPM(%)	(14.9%)	(7.0%)	(+7.9% <i>p</i> )	(12.9%)	(+2.0% <i>p</i> )
이자 손익	27	2		26	
외환관련 손익	178	$\Delta 3$		53	
기타 손익	$\Delta 28$	$\Delta 22$		$\Delta 8$	
세전이익	691	200	+491	545	+146
Tax	163	6		$\Delta 480$	
<b>순이익</b>	<b>529</b>	<b>194</b>	+334	<b>1,025</b>	$\Delta 496$

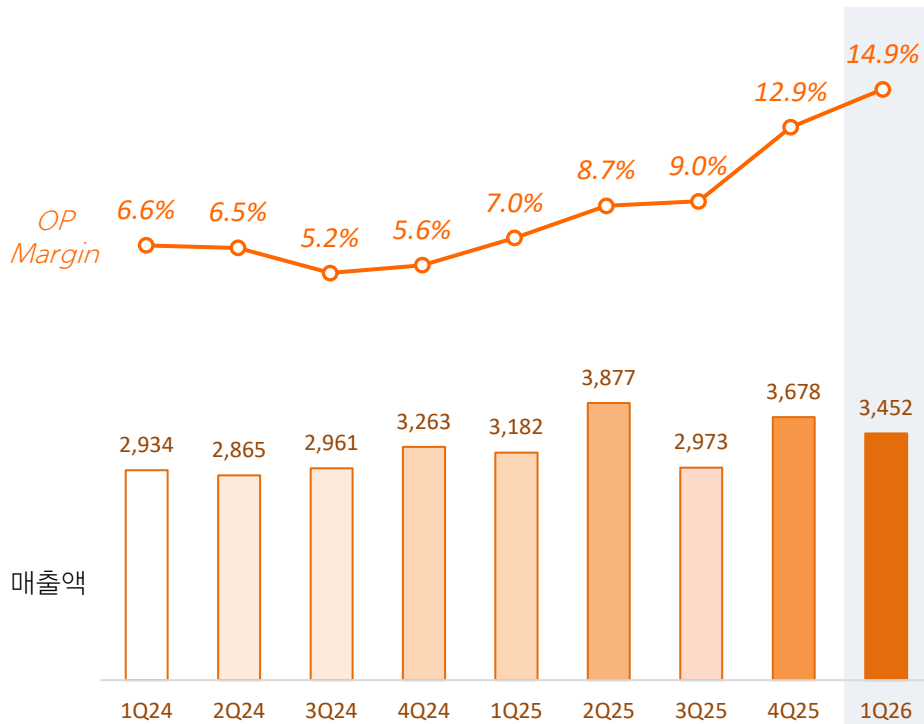
(억원)



- ✓ '26년 1분기 매출 : 3,452억
- ✓ '24년 고마진 수주분 인도 및 원가 절감에 따른 수익성 개선

## 분기별 매출 & 영업이익

(억원)



## 매출 Breakdown

(억원)

선박엔진  
(+10% YoY)

• '24년도 물량 및 C/C 엔진 납품 증가에 따른 매출 상승

구분	1Q25	1Q26	+/-
한화	1,263	<b>1,342</b>	79
삼성	1,102	<b>1,172</b>	70
중국	366	<b>476</b>	110
기타	-	<b>2</b>	2
소계	2,731	<b>2,992</b>	261

비선박엔진  
(+2% YoY)

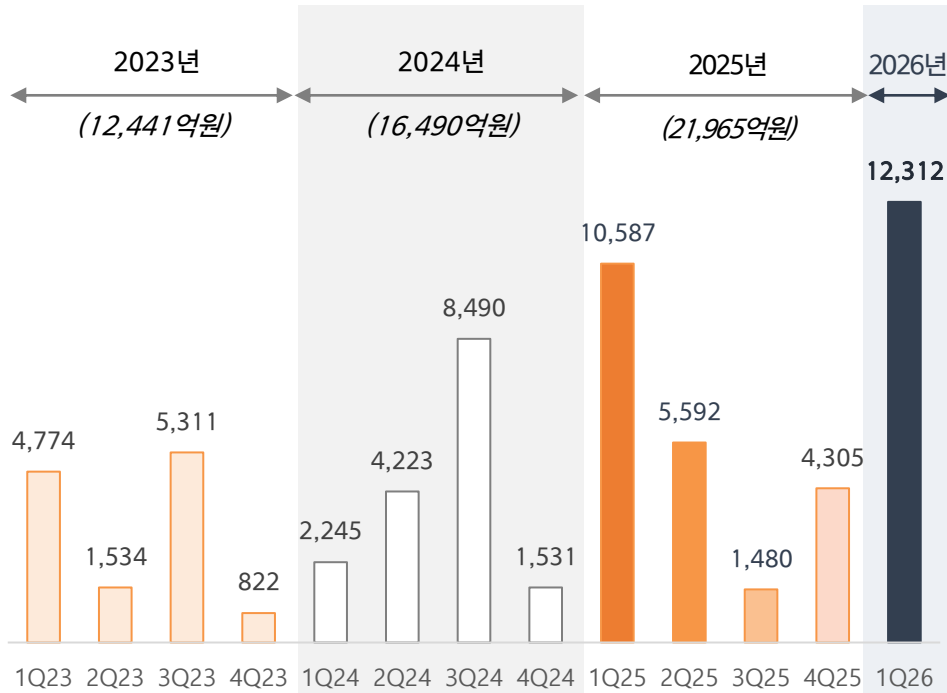
• AM 사업의 중장기 도약을 위한 기반 마련 中

구분	1Q25	1Q26	+/-
AM	389	<b>348</b>	-41
SCR 등	62	<b>112</b>	50
소계	451	<b>460</b>	9

- ✓ '26년 1분기 선박엔진 신규수주 물량 中 Container 비중 66%
- ✓ '26년 1분기 DF엔진\* 수주 비중 79%

## 분기별 신규수주

(억원)



\* DF엔진: Dual-Fuel Engine (이중연료엔진)

## 선박엔진 中 DF엔진 비중

(억원)

구분	FY22	FY23	FY24	FY25	'26.1Q
디젤엔진	2,660	545	2,793	3,015	2,553
DF엔진 (%)	13,409 (83%)	9,847 (95%)	13,151 (82%)	17,938 (86%)	9,323 (79%)
선박엔진	16,069	10,392	15,944	20,952	11,876

## 선종별 DF엔진 비중

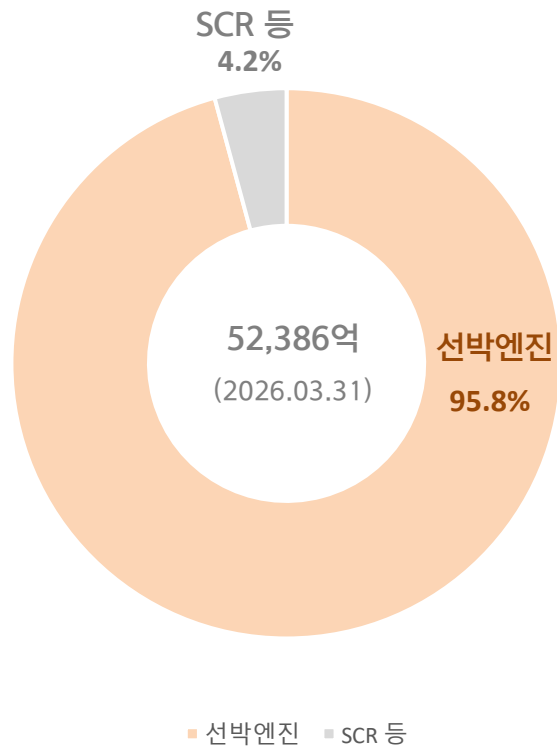
(%)

구분	FY22	FY23	FY24	FY25	'26.1Q
Bulk	36%	3%	n/a	n/a	n/a
Container	69%	99%	100%	93%	95%
LNGC	100%	100%	100%	100%	100%
Tanker	3%	69%	8%	0%	0%
Total	83%	95%	82%	86%	79%

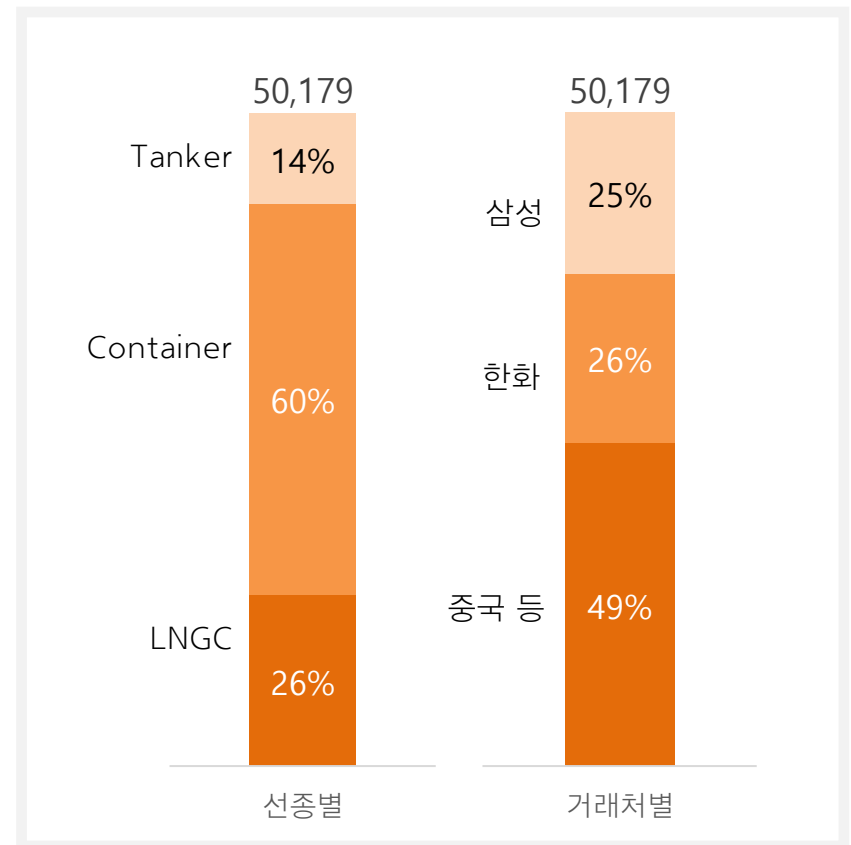
- ✓ 3년치 이상에 해당하는 인도 물량을 수주잔고로 확보
- ✓ 선박엔진 中 DF엔진 비중은 85% 차지

## 수주잔고 Breakdown

(억원, %)



## 선박엔진 수주잔고



✓ 순차입금 △599억원, 부채비율 213%

(억원)

구분	'25.12	'26.1Q	증감
유동자산	10,319	8,565	△1,753
비유동자산	6,638	10,540	3,902
<b>자산총계</b>	<b>16,957</b>	<b>19,106</b>	<b>2,149</b>
유동부채	6,112	7,222	1,110
<i>선수금</i>	<i>2,220</i>	<i>2,335</i>	<i>116</i>
비유동부채	5,284	5,783	499
<i>장기선수금</i>	<i>3,976</i>	<i>3,968</i>	<i>△8</i>
<b>부채총계</b>	<b>11,396</b>	<b>13,005</b>	<b>1,609</b>
자본금	834	834	-
자본잉여금	3,528	3,533	5
이익잉여금	903	1,431	529
기타포괄손익누계액	295	301	6
<b>자본총계</b>	<b>5,561</b>	<b>6,100</b>	<b>539</b>
순차입금	△3,577	△599	2,978
부채비율	205%	213%	8%p

## 차입금 현황

(억원)

구분	'25.12	'26.1Q
은행(일반, 시설대 등)	100	100
사채	430	454
<b>총차입금</b>	<b>530</b>	<b>554</b>
현금	4,107	1,153
<b>순차입금</b>	<b>△3,577</b>	<b>△599</b>

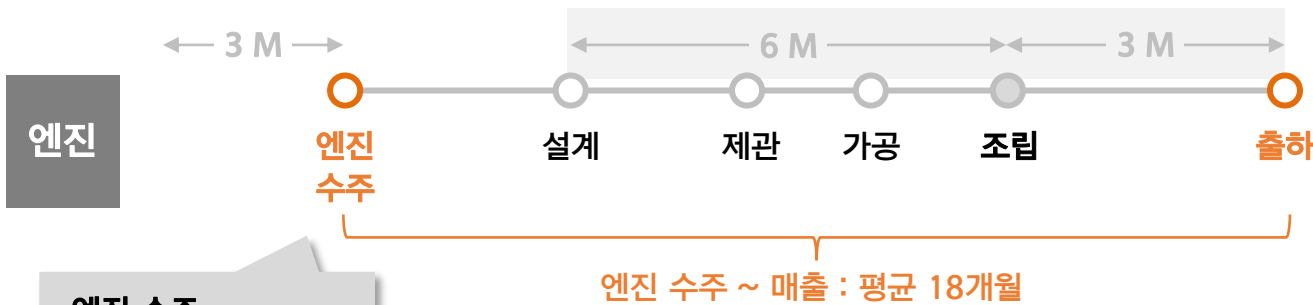
## I. 경영실적(2026년 1Q)

## II. 참고자료

### Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

## 선박제작 및 엔진 탑재 Process



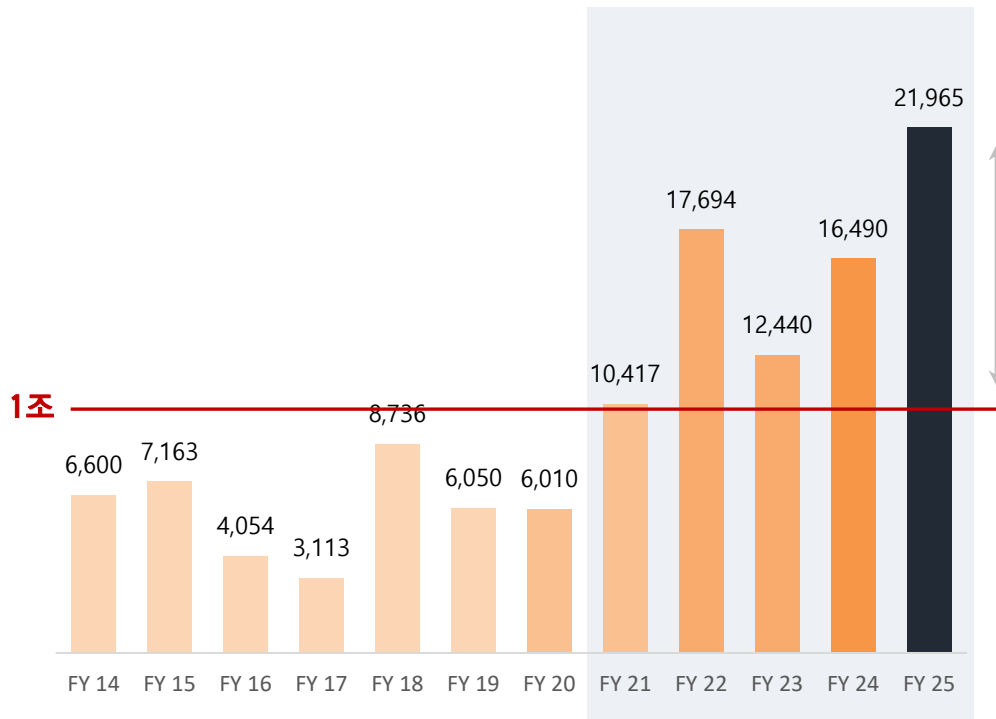
**엔진 수주**  
 - 조선사와 3개월 시차  
 - 계약 후 선수금 입금

**엔진 매출**  
 - 출하 시점에 매출 인식  
 (진행률 기준 아님)

- ✓ '21년 이후 지속적으로 **1조 이상**의 수주 실적 달성
- ✓ '25년 엔진사업 2조 원 수주 달성

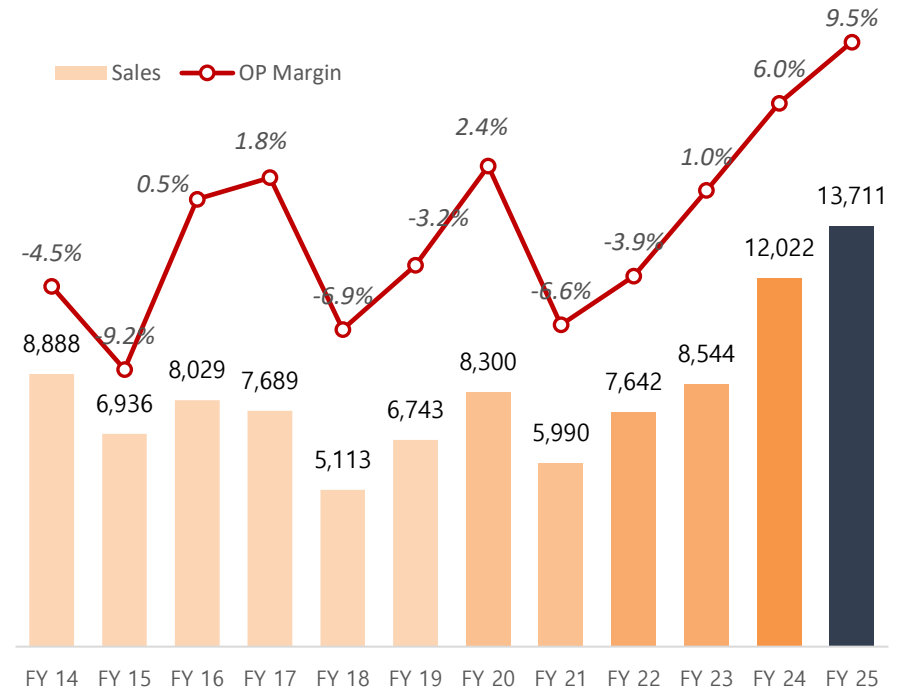
## 수주

(억원)



## 매출

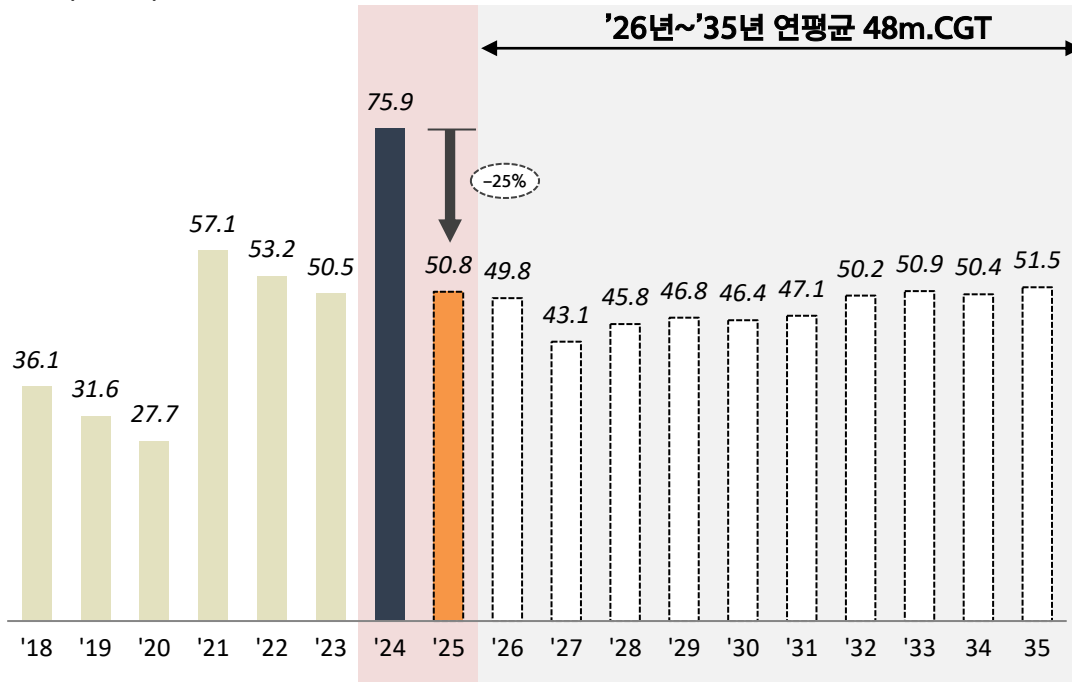
(억원, %)



- ✓ '25년 신조 발주량은 전년대비 25% 감소 ('24년 75.9m.CGT → '25년 50.8m.CGT)
- 중장기('26년~'33년) 평균 발주량은 48m.CGT전망

## Global 선박 발주량

(mCGT)



※ Source : Clarkson Forecast Report (Sep. 2025)

## 2025 MEPC Meeting Summaries

### MEPC 83<sup>rd</sup> Session

(2025.04.07~11)

#### 주요 내용

- IMO 중기조치 승인 (MARPOL 협약부속서VI 5장 신설)
- 2027년부터 5천톤 이상 선박은 GFI<sup>1)</sup> 기준 충족, 기준 미달 시 탄소 배출량에 비례해 톤당 '28~'30까지 100~380달러를 IMO에 납부해야 함. ('30 이후 추후논의)
- 기본목표 : ('28년) 4%, (~'30년) 8%, (~'35년) 30%
- 강화목표<sup>2)</sup> : ('28년) 17%, (~'30년) 21%, (~'35년) 43%
- 기본목표와 강화목표 사이 GFI는 Tier 1, 기본목표 초과배출은 Tier 2로 분류
- '30년까지 Tier 1은 \$100/ton CO<sub>2</sub>eq Tier 2은 \$380 납부

### MEPC 2<sup>nd</sup> Extraordinary Session

(2025.10.14~17)

#### 주요 내용

- IMO 중기조치인 NZF<sup>3)</sup> 도입결정 1년 연기
- EU 독자적 탄소규제<sup>4)</sup>는 강화 예정되어 불확실성 증대

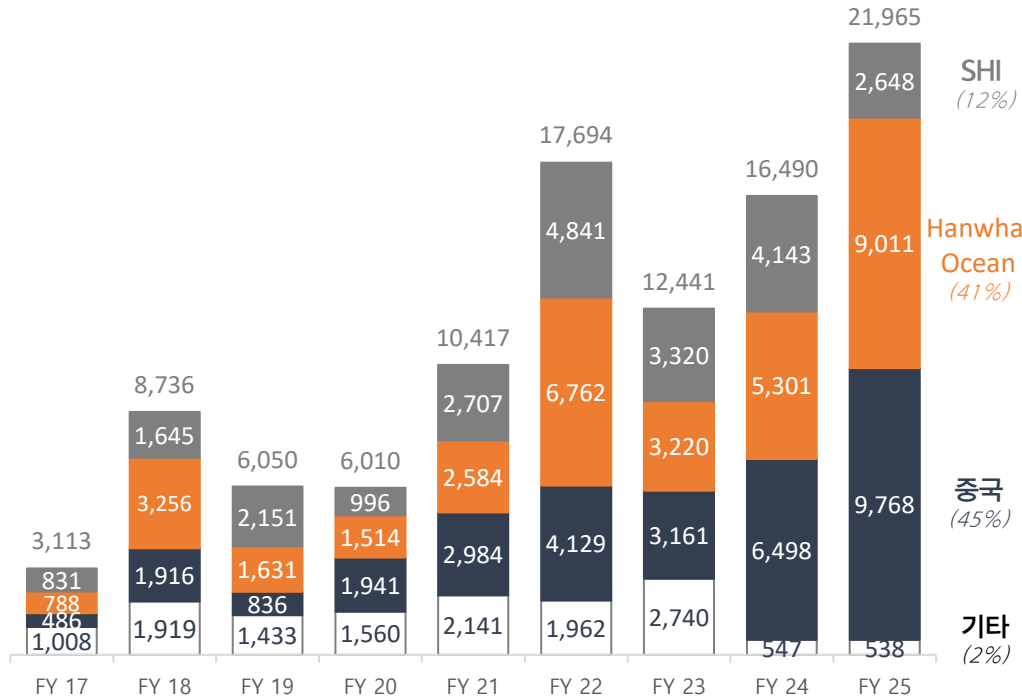
1) GFI: GHG Fuel Intensity    2) Direct Compliance target  
3) Net Zero Framework    4) ETS, Fuel EU

✓ 균형있는 주요 매출처 : 삼성중공업, 한화오션, 중국

## 거래처별 수주 비중

(억원, %)

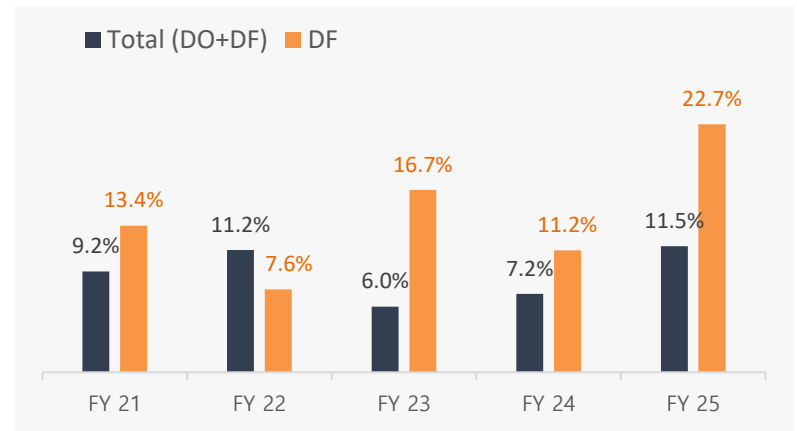
□기타 ■중국 ■한화 ■삼성



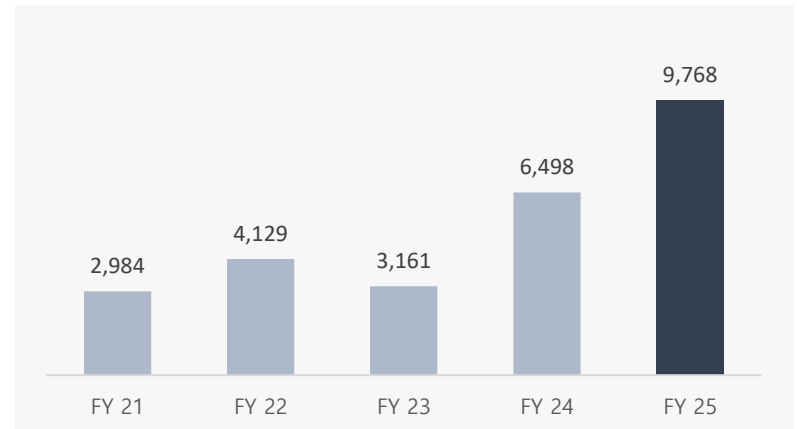
## 중국 시장

(억원, %)

M/S



수주



## 일반현황

회사명	한화엔진 주식회사
설립일	1999년 12월 30일
주소	경남 창원시 성산구공단로 67(신촌동)
주요사업	선박용 엔진 / AM사업/ 발전용 디젤엔진
수출비중	수출 (93%), 내수 (7%)
자본금	834억원 [2025.12월]
임직원수	857명 [2025.12월]

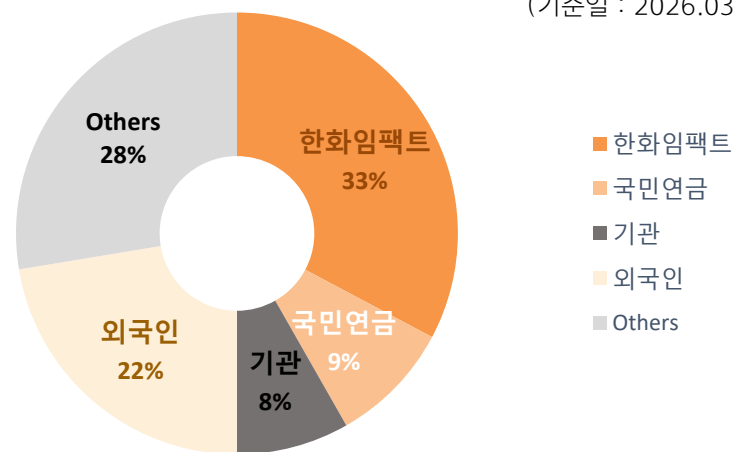
## 사업영역

(단위: 억원, %)

사업영역	매출액(2025)	매출비중
선박엔진(저속)	11,965	87.3%
AM사업	1,565	11.4%
SCR	160	1.2%
디젤발전 등	20	0.1%
합계	13,711	100%

## 주주구성

(기준일 : 2026.03.31)





## 창원공장(본사)



# Hanwha Engine

## Two stroke & Four stroke Engine

**Main Business** ('25년 기준 매출의 87%)

**제품** 컨테이너선, LNG, 유조선 등 대형선박의 추진용 엔진

**원천기술사** Everllence(f.k.a. MAN-ES), Win-GD

**고객사** 삼성중공업, 한화오션, Yangzijiang(중), NTS(중)



# Hanwha Engine AM 사업 *(After Market Business)*

## 주요 부품

CYLINDER COVER



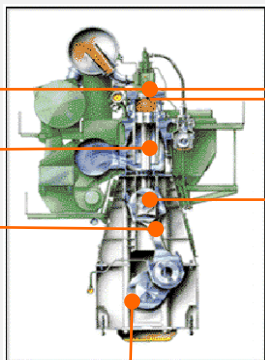
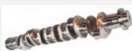
PISTON ROD



CONNECTING ROD



CRANK SHAFT



SPINDLE GUIDE



PISTON CROWN



CROSS HEAD PIN



**서비스** 선박 엔진용 주요 부품 판매, 유상 서비스

**고객사** 선주사 및 국내 대리점

**사업현황** 엔진 생애 주기 및 고객 니즈에 맞춘

다양한 Package형 제품을 제공

## Scope of Supply

### Parts Supply

- > M/E, G/E, SCR
- > Correct Specification
- > Competitive Price
- > Just-In-Time Delivery

### Tech. Service

- > Planning of Maintenance
- > Periodic Inspection
- > Recondition Service
- > Maintenance Service by well proven S/E

### Environment Solution

- > Engine Part Load Optimization
- > NOx Monitoring Solution
- > EEXI Calculation

### Digital Solution

- > Remote Monitoring
- > Performance Analysis
- > DIY or On-line Trouble Shooting
- > Tekomar XPERT, WMS

## SEAM

Norway 소형선 EPS SI M/S **40%**



- Electric propulsion



- Hydrogen fuel cell

NH

- Ammonia



- Charging and power



Cruise and Ferry  
**60**



Offshore  
**25**



Coastal workboats  
**15**



Merchant  
**11**

SEAM has delivered sustainable solution to 111 vessels across difference ship types.

*a leading international provider of **Low and Zero emission** to the maritime industry*

### Key Business

- > Turnkey System
- > Service and Aftermarket
- > Digital Solution

### Key Customers

- > Ferry and Cruise
- > Offshore
- > Merchant
- > Coastal Workboats

### Environment Solution

- > Turn Key Hybrid / Electric Systems
- > Proprietary Automation Platform
- > Electrotechnical Services, Spare Parts, Training
- > Data Collection and Analytics