

Introduction of SEAM

2025. 12. 19.



본 자료는 어떠한 증권 매매 제안이나 투자 권유를 구성하지 않습니다. 본 자료는 요약 정보만을 포함하며 완전성을 보장하지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보나 의견의 정확성, 완전성 또는 정정성에 대하여 어떠한 보증도 제공되지 않습니다. 한화엔진(이하 “회사”) 및 회사의 이사, 임직원은 본 자료의 사용으로부터 발생하는 모든 손해(과실 여부를 불문)에 대해 책임을 지지 않습니다.

본 자료의 시장자료 및 산업 전망은 외부 조사기관의 자료와 공개 정보를 기반으로 합니다. 회사는 이러한 자료의 정확성을 독립적으로 검증하지 않았으며, 어떠한 보증도 하지 않습니다.

본 자료의 미래예측진술은 현재의 경영전략과 가정에 기반하며, 다양한 위험과 불확실성의 영향을 받을 수 있습니다. 실제 결과는 예측 내용과 실질적으로 다를 수 있습니다.

회사는 법령에서 요구하지 않는 한 본 자료의 미래예측진술을 업데이트할 의무를 부담하지 않습니다.

본 자료를 수령하거나 발표회에 참석함으로써, 귀하는 상기 제한 사항에 동의하는 것으로 간주됩니다.

- 회사 개요 : 노르웨이 소재 소형선 전기·Hybrid EPS SI Player로 무공해·저공해 전력 및 자동화 솔루션을 제공하는 선도 기업
- 사업 내용 : ESS/Motor/변압기/전력 변환기 및 SW(PMS/EMS)를 일괄 공급하는 **EPS Turnkey 사업** 및 부품 공급과 시스템 유지·보수 업무를 수행하는 **After Market 사업**을 영위

SEAM, a leading international provider of **low- and zero-emission solutions** to the **maritime industry**



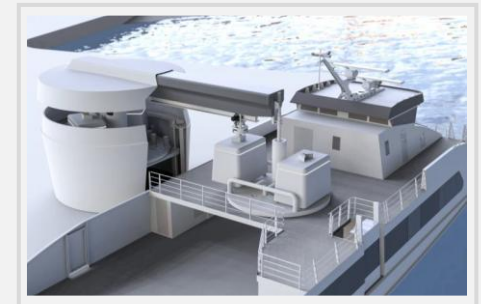
- Electric propulsion



- Hydrogen fuel cell



- Ammonia



- Charging and power

Key Business Segments

Turnkey systems

Service and
aftermarket

Digital solutions

All delivered based on a
proprietary automation
platform, with a hardware
agnostic business model

Key Customers Segment



Ferry and cruise



Offshore



Merchant



Coastal
workboats

Key Product and service

eSEAMatic[®] blue

Turnkey hybrid/electric systems

eSEAMatic[®]

Proprietary automation platform

Service

Electrotechnical services,
spare parts, training

Cronolog

Data collection and analytics

World First



* 1st PSV with battery power notations



* 1st fully electric and emission free catamaran



* 1st fully electric high-speed passenger vessel



* 1st ferry operated on liquid hydrogen



* 1st tug with ammonia power technology



* Longest hydrogen ferry

Reference

SEAM has delivered sustainable solution to **111 vessels** across difference ship types.



Charging Solutions 66