

Investor Relations

2024년 2분기 경영실적



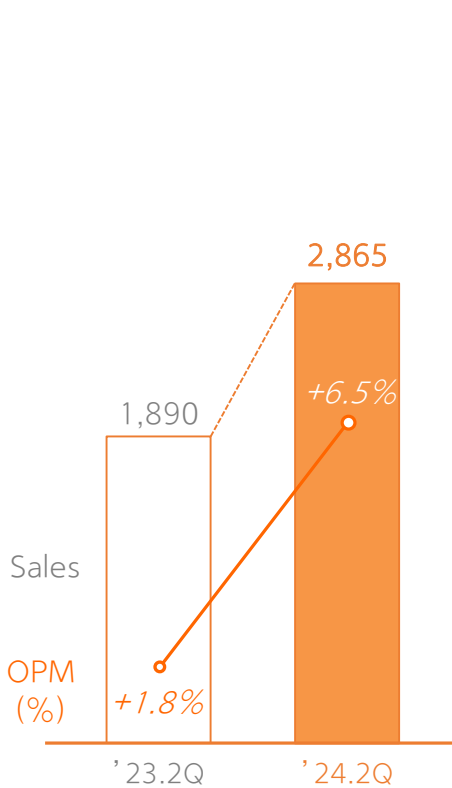
2024.7.24

상기 내용은 잠정 영업실적으로 외부감사인의 회계검토가 완료되지 않은 상태에서
투자자들의 편의를 위해 제공되는 자료로서 내용 중 일부는 회계검토 과정에서 변경될 수 있습니다.

(억원, %)

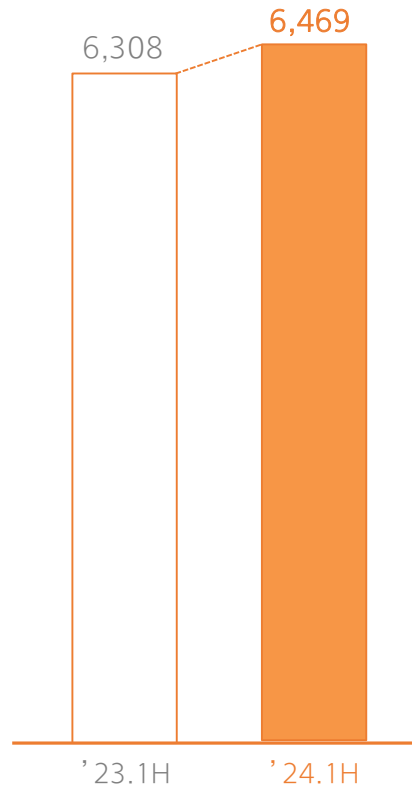
매출액

수익성 있는 PJT 출하량 증가로 인한 매출증가 / 영업이익 흑자확대



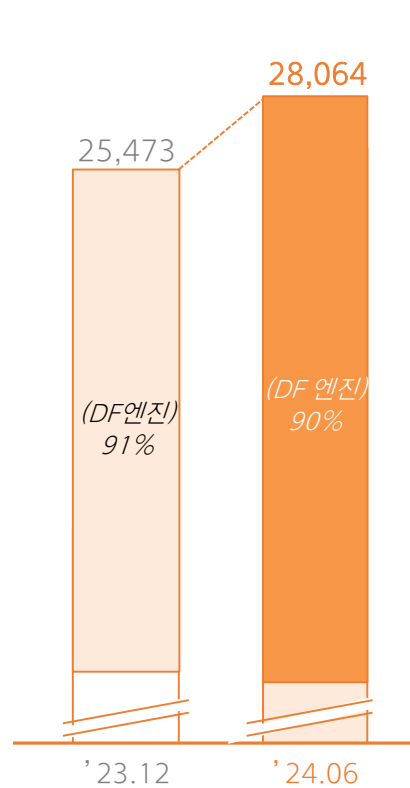
신규수주

전년 동기대비 약 161억 증가 (LNGC 69%, Tanker 31%)



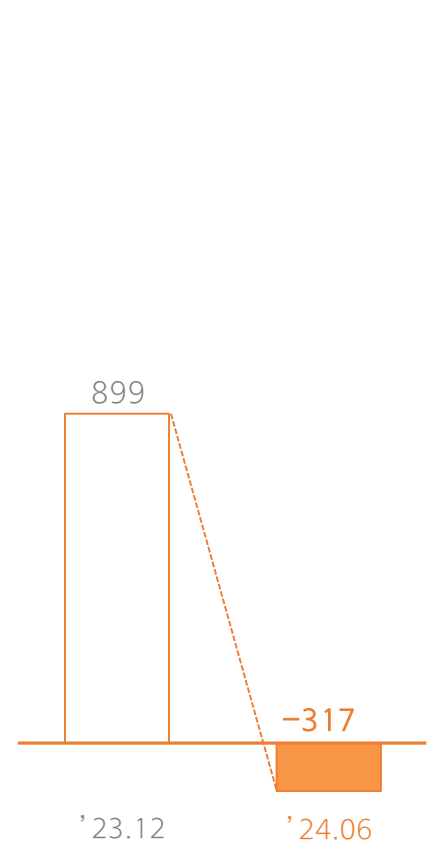
수주잔고

신규수주 및 환율상승으로 인한 수주잔고 증가 (선박엔진 中 DF엔진 비중 90%)



순차입금

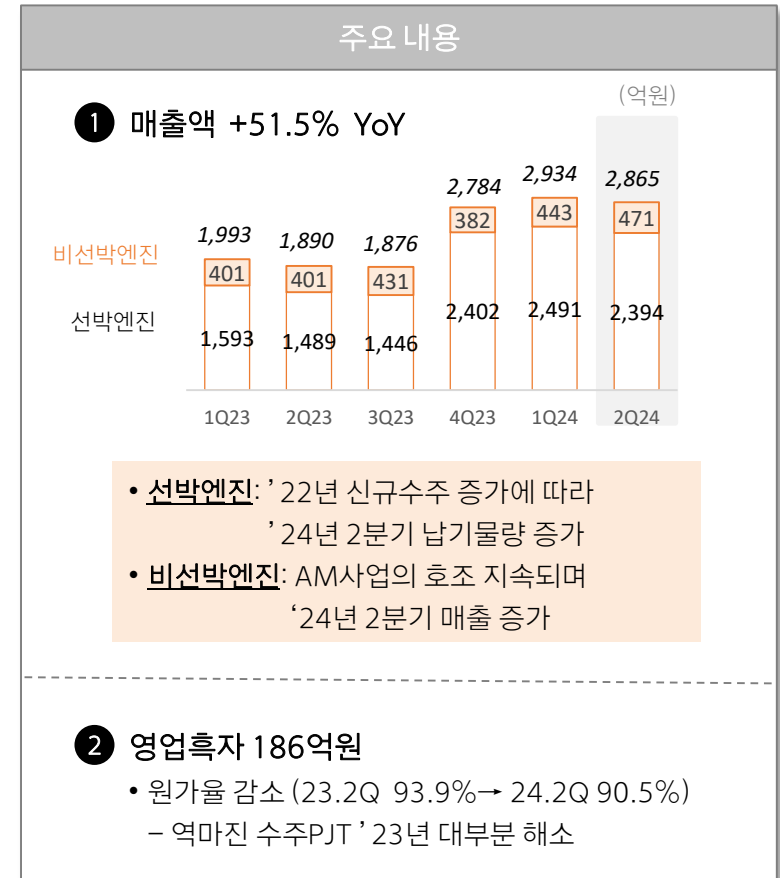
총차입금 917억원, 현금(Cash, 단기금융상품) 1,234억원



- ✓ 매출 2,865억원
- ✓ 영업이익 186억: 매출 증가 및 원가율 감소로 영업이익 흑자확대

(억원)

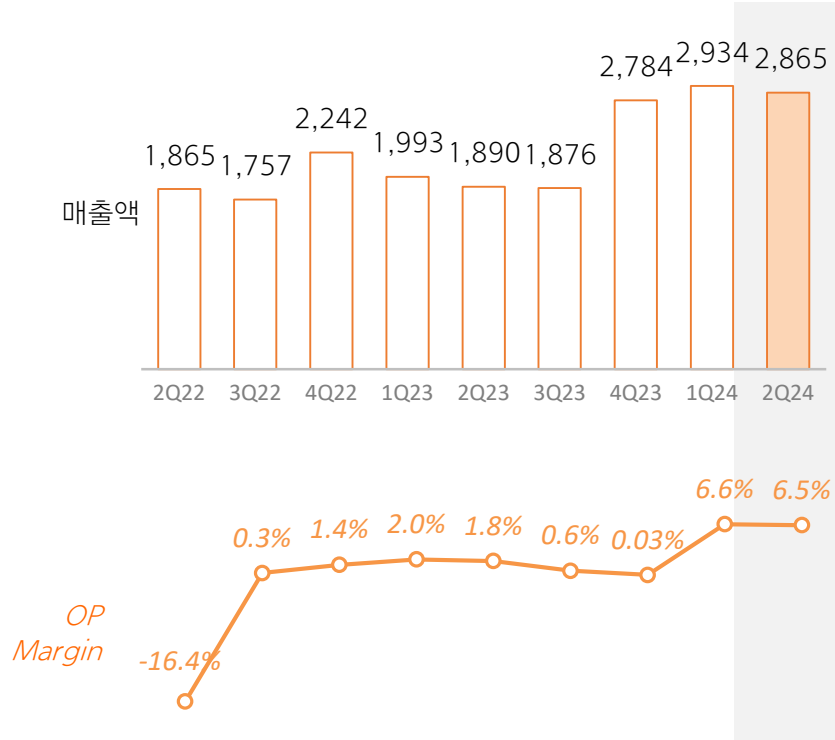
| 구분 | '24.2Q | '23.2Q | YoY | '24.1Q | QoQ |
|-------------|--------------|--------------|----------|--------------|----------|
| 매출액 | 2,865 | 1,890 | 974 | 2,934 | -69 |
| 원가율(%) | (90.5%) | (93.9%) | (-3.3%p) | (90.1%) | (+0.5%p) |
| 매출총이익 | 271 | 116 | 155 | 292 | -21 |
| 판매비와관리비 | 85 | 81 | 3 | 97 | -13 |
| 영업이익 | 186 | 35 | 흑자확대 | 194 | 흑자유지 |
| 영업이익률(%) | (6.5%) | (+1.8%) | (+4.7%p) | (+6.6%) | (-0.1%p) |
| 이자 손익 | -10 | -26 | | -23 | |
| 외환관련 손익 | 22 | 6 | | 24 | |
| 기타 손익 | -13 | -9 | | -10 | |
| 세전이익 | 185 | 6 | 흑자확대 | 186 | 흑자유지 |
| Tax | 42 | 2 | | 38 | |
| 순이익 | 143 | 4 | 흑자확대 | 149 | 흑자유지 |



- ✓ '24년 2분기 매출 : 2,865억 (상반기 총 5,799억)
- ✓ 저가수주 물량 해소 및 '22년 수주분 매출 반영으로 '24년 2분기 매출액 및 영업이익 개선

분기별 매출 & 영업이익

(억원)



매출 Breakdown

(억원)

선박엔진
(+60.8% YOY)

- 국내 및 중국, 기타 向 납품 증가로 엔진 매출 증가

| 구분 | '23.2Q | '24.2Q | +/- |
|-----------|--------------|--------------|------------|
| 삼성&한화 | 867 | 1,953 | 1,086 |
| 중국 | 479 | 406 | -73 |
| 기타 | 143 | 35 | -108 |
| 소계 | 1,489 | 2,394 | 905 |

비선박엔진
(+17.4% YOY)

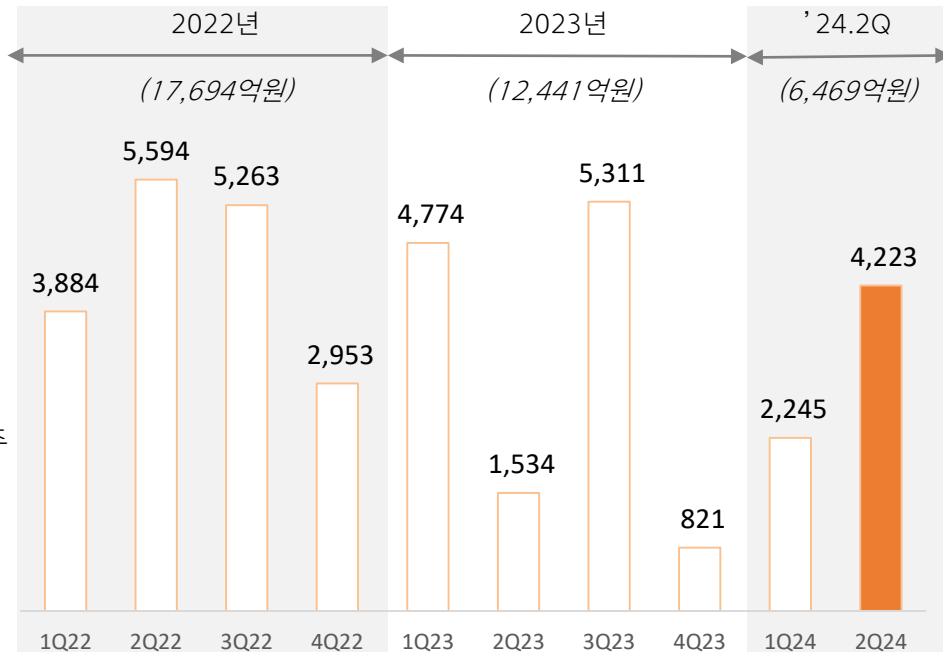
- 고마진 AM사업 매출 증가

| 구분 | '23.2Q | '24.2Q | +/- |
|-----------|------------|------------|-----------|
| SCR 등 | 98 | 97 | -1 |
| AM | 303 | 374 | 71 |
| 소계 | 401 | 471 | 70 |

- ✓ 2분기 신규수주 4,223억원(상반기 총 6,469억원)
- ✓ 24년 상반기 DF엔진*의 수주 비중이 73%
- ✓ 상반기 수주 中 LNG선 수주가 69%며 디젤엔진 수주 PJT 수익성 역시 DF엔진 수준까지 상승

분기별 신규수주

(억원)



DF엔진 비중

(억원)

| 구분 | FY 20 | FY 21 | FY 22 | FY 23 | '24.1H |
|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 디젤엔진 | 3,910 | 3,942 | 2,660 | 545 | 1,721 |
| DF엔진 | 862 | 4,740 | 13,409 | 9,847 | 4,567 |
| (DF엔진 비중) | (18%) | (55%) | (83%) | (95%) | (73%) |
| 선박엔진 | 4,772 | 8,682 | 16,069 | 10,392 | 6,289 |

선종별 DF엔진 비중

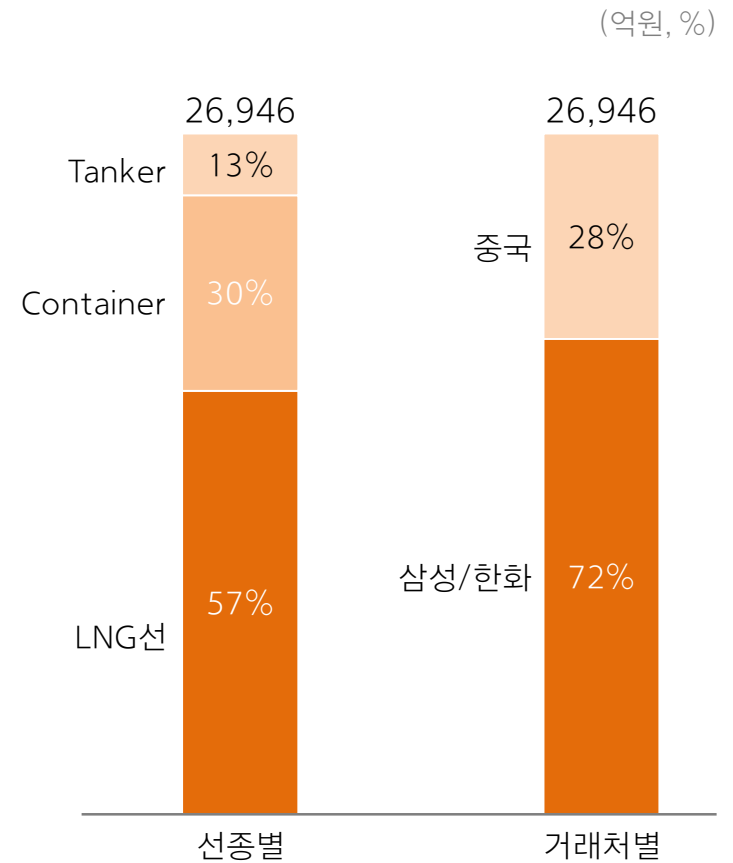
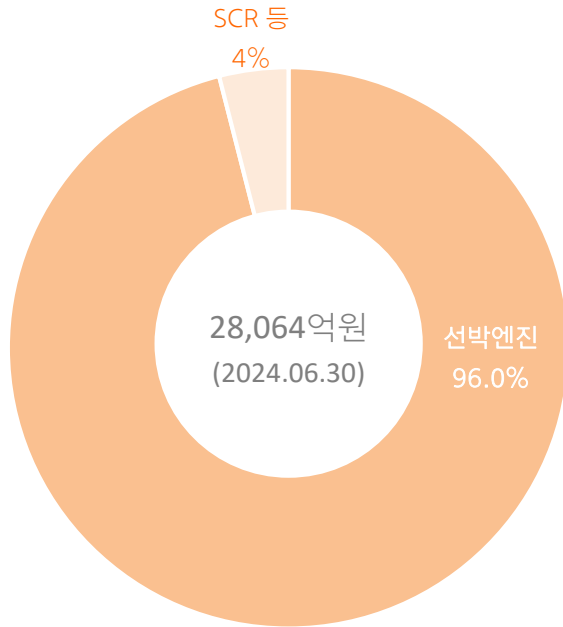
(억원)

| 구분 | FY 20 | FY 21 | FY 22 | FY 23 | '24.1H |
|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Bulk | 0% | 100% | 36% | 3% | 0% |
| Container | 0.1% | 0.1% | 69% | 99% | 100% |
| LNGC | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Tanker | 7% | 75% | 3% | 69% | 12% |
| Total | 18% | 55% | 83% | 95% | 73% |

*) DF엔진: Dual-Fuel Engine (이중연료엔진)

✓ 수주잔고는 28,064억 원이며, 선박엔진이 96% 비중 차지

수주잔고 Breakdown



✓ 순차입금 -317억원, 부채비율 257%

(억원)

| 구분 | '23.12 | '24.2Q | 증감 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 유동자산 | 6,557 | 6,999 | 443 |
| 비유동자산 | 4,812 | 5,204 | 392 |
| 자산총계 | 11,369 | 12,203 | 834 |
| 유동부채 | 6,036 | 5,354 | -682 |
| <i>선수금</i> | <i>1,897</i> | <i>2,166</i> | <i>269</i> |
| 비유동부채 | 3,091 | 3,432 | 341 |
| <i>장기선수금</i> | <i>2,272</i> | <i>2,211</i> | <i>-61</i> |
| 부채총계 | 9,127 | 8,786 | -341 |
| 자본금 | 715 | 834 | 119 |
| 자본잉여금 | 2,735 | 3,496 | 761 |
| 이익잉여금 | -1,513 | -1,221 | 292 |
| 기타포괄손익누계액 | 304 | 307 | 3 |
| 자본총계 | 2,241 | 3,417 | 1,175 |
| 순차입금 | 899 | -317 | -1,216 |
| 부채비율 | 407% | 257% | -150%p |

차입금 현황

(억원)

| 구분 | '23.12 | '24.06 |
|---------------|--------------|-------------|
| 은행(일반, 시설대 등) | 1,727 | 500 |
| 사채 | 387 | 417 |
| 총차입금 | 2,114 | 917 |
| 현금 | 1,214 | 1,234 |
| 순차입금 | 899 | -317 |