

Investor Relations

2024년 경영실적



2025. 2

I. 경영실적(2024년)

II. 참고자료

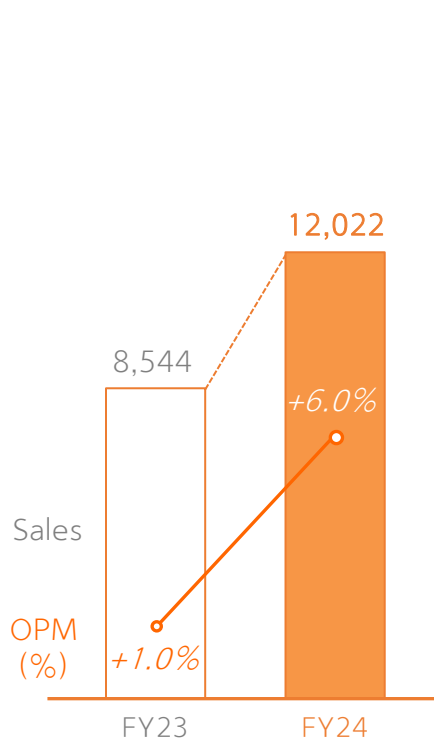
Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

(억원, %)

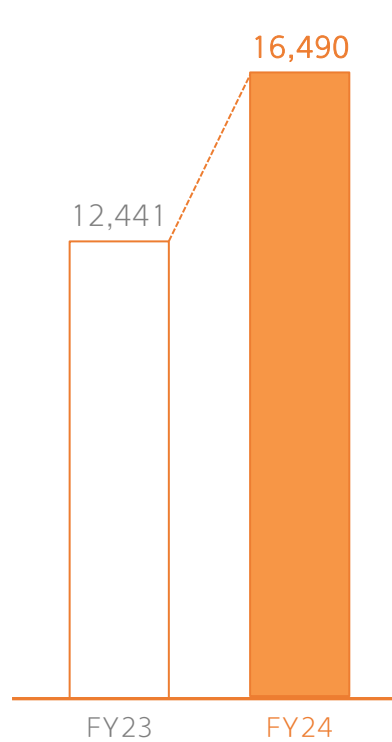
매출액

수익성 있는 PJT 출하량 증가로 인한
매출증가 / 영업이익 흑자 확대



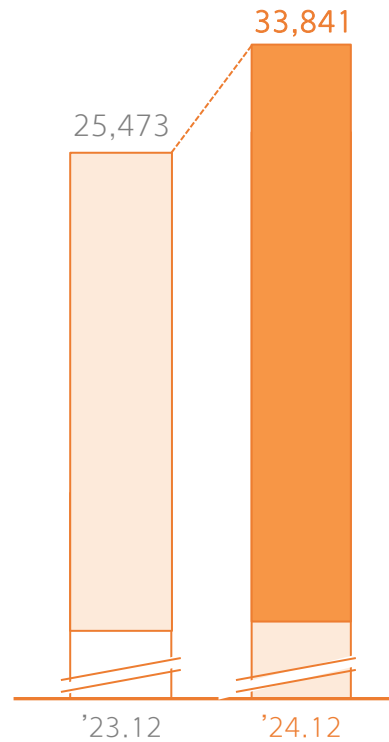
신규수주

전년 동기대비 약 4,049억 증가
(선박엔진 中 LNGC 59%)



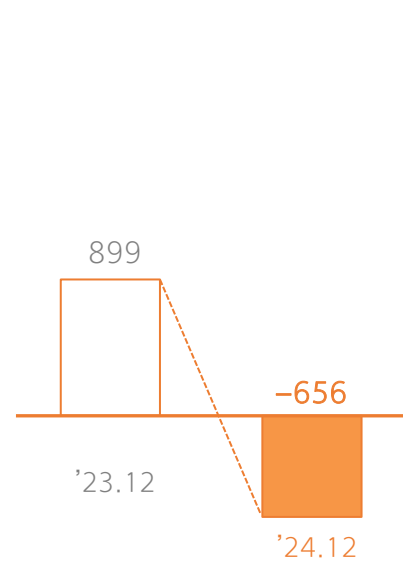
수주잔고

중국向 C/C신조 수주 증가에 따른
수주잔고 증가
(선박엔진 中 DF엔진 비중 90%)



순차입금

총차입금 -656억,
현금(Cash, 단기금융상품) 1,397억



✓ 매출 1조 2,022억원, 영업이익 715억으로, 영업이익률 6% 달성

(억원)

구분	FY24	FY23	YoY
매출액	12,022	8,544	+41%
원가율(%)	(90.3%)	(94.9%)	(-4.6%p)
매출총이익	1,163	435	
판매비와관리비	448	347	
영업이익	715	87	흑자확대
영업이익률(%)	(6.0%)	(1.0%)	(+5.0%p)
이자 손익	-36	-106	
외환관련 손익	107	2	
기타 손익	21	-25	
세전이익	774	-9	흑자전환
Tax	-18	-5	
순이익	792	-4	흑자전환

주요 내용

① 매출액 +40.7% YoY (억원)

- **선박엔진**: '22년 신규수주 증가에 따라 '24년 납기물량 증가
- **비선박엔진**: AM사업의 호조 지속되며 '24년 매출 증가

② 영업이익자 715억원

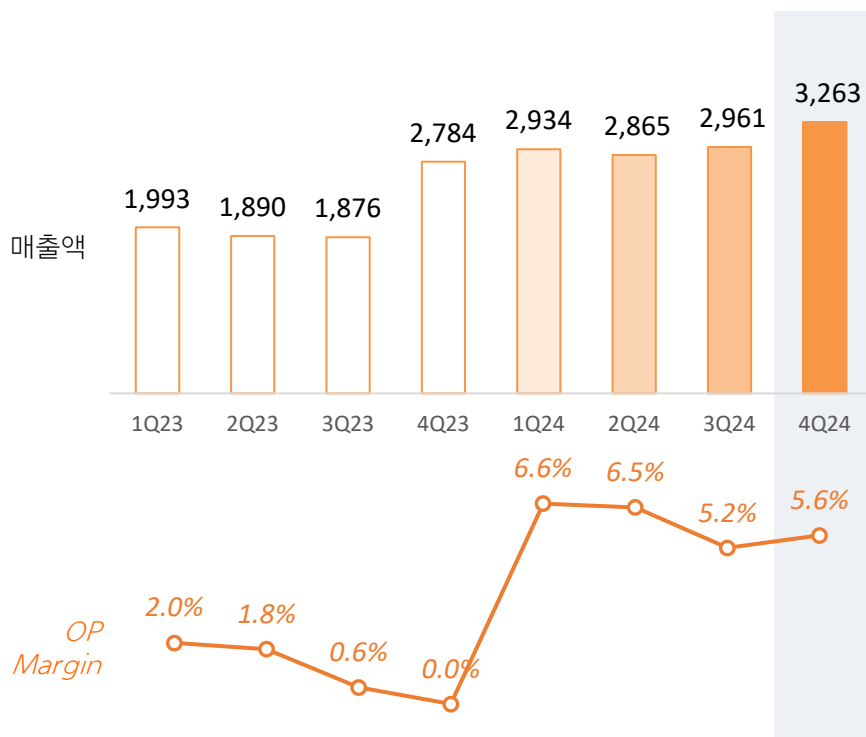
- 원가율 감소 ('23 94.9% → '24 90.3%)
- '22년 이후 수주한 정상마진 PJT 인도 본격화

✓ '24년 4분기 매출 : 3,263억

✓ 저가수주 물량 해소 및 '22년 수주분 매출 반영으로 '24년 매출액 및 영업이익 개선('23년 대비 '24년 영업이익률 +5%p 상승)

분기별 매출 & 영업이익

(억원)



매출 Breakdown

(억원)

선박엔진
(+47.5% YoY)

비선박엔진
(+11.4% YOY)

• 국내 및 중국向 납품 증가로 엔진 매출 증가

구분	FY23	FY24	+/-
한화	2,219	3,894	1,675
삼성	2,035	2,961	925
중국	2,167	3,273	1,106
기타	508	96	-412
소계	6,930	10,223	3,293

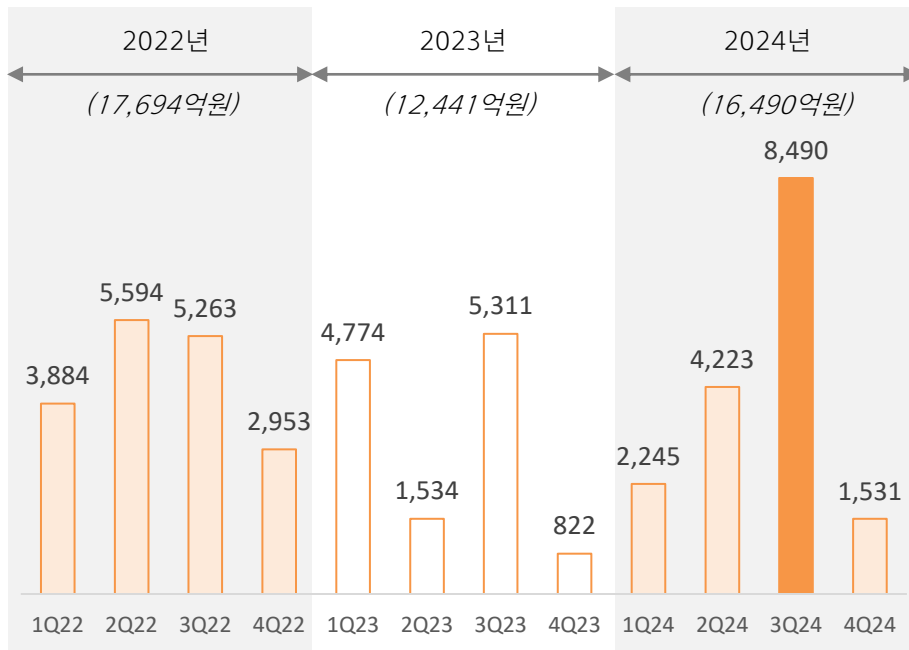
• 고마진 AM사업 매출 견고 (AM YoY 28% 상승)

구분	FY23	FY24	+/-
AM	1,134	1,447	313
SCR 등	480	352	-129
소계	1,614	1,799	184

- ✓ '24년 DF엔진*의 수주 비중이 82%
- ✓ 선종은 LNG선, 지역은 중국向 수주 증가로, 전기대비 신규수주 33% 증가

분기별 신규수주

(억원)



DF엔진 비중

(억원)

구분	FY20	FY21	FY22	FY23	FY24
디젤엔진	3,910	3,942	2,660	545	2,793
DF엔진 (DF엔진 비중)	862 (18%)	4,740 (55%)	13,409 (83%)	9,847 (95%)	13,151 (82%)
선박엔진	4,772	8,682	16,069	10,392	15,944

선종별 DF엔진 비중

(%)

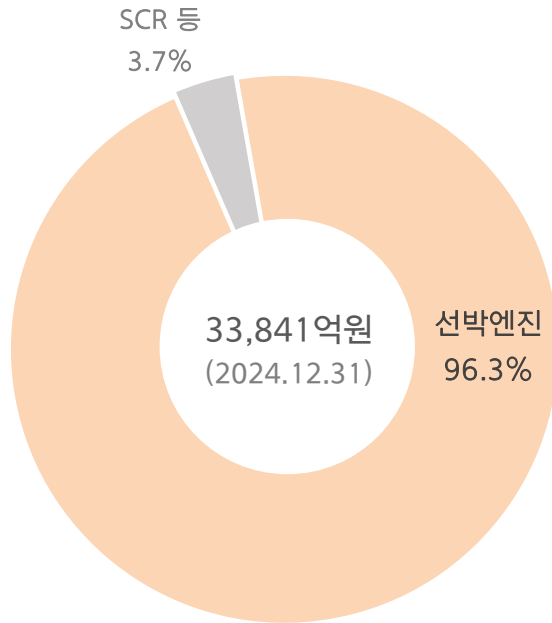
구분	FY20	FY21	FY22	FY23	FY24
Bulk	0%	100%	36%	3%	0%
Container	0.1%	0.1%	69%	99%	100%
LNGC	100%	100%	100%	100%	100%
Tanker	7%	75%	3%	69%	8%
Total	18%	55%	83%	95%	82%

* DF엔진: Dual-Fuel Engine (이중연료엔진)

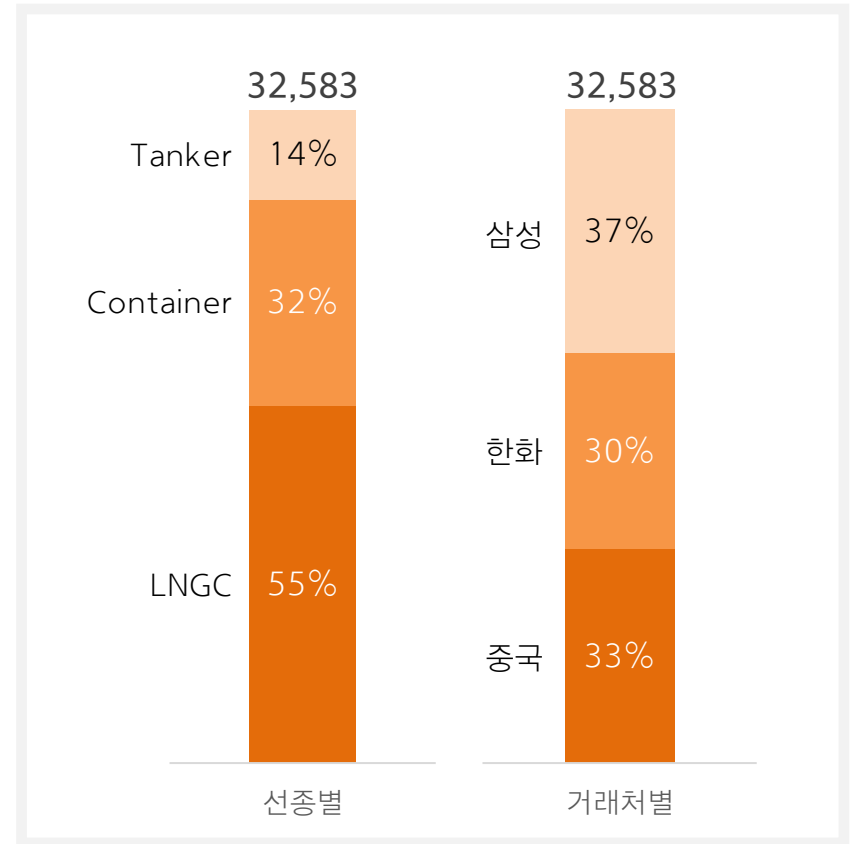
✓ 수주잔고 33,841억원, 선박엔진이 96% 비중 차지

수주잔고 Breakdown

(억원, %)



선박엔진 수주잔고



✓ 순차입금 -656억원, 부채비율 260%

(억원)

구분	'23.12	'24.12	증감
유동자산	6,557	7,850	1,293
비유동자산	4,812	6,281	1,469
자산총계	11,369	14,131	2,762
유동부채	6,036	5,866	-170
<i>선수금</i>	<i>1,897</i>	<i>2,246</i>	<i>349</i>
비유동부채	3,091	4,332	1,241
<i>장기선수금</i>	<i>2,272</i>	<i>2,532</i>	<i>260</i>
부채총계	9,127	10,198	1,071
자본금	715	834	119
자본잉여금	2,735	3,502	767
이익잉여금	-1,513	(710)	803
기타포괄손익누계액	304	306	2
자본총계	2,241	3,933	1,692
순차입금	899	-656	-1,555
부채비율	407%	260%	63%

차입금 현황

(억원)

구분	'23.12	'24.12
은행(일반, 시설대 등)	1,727	300
사채	387	441
총차입금	2,114	741
현금	1,214	1,397
순차입금	899	-656

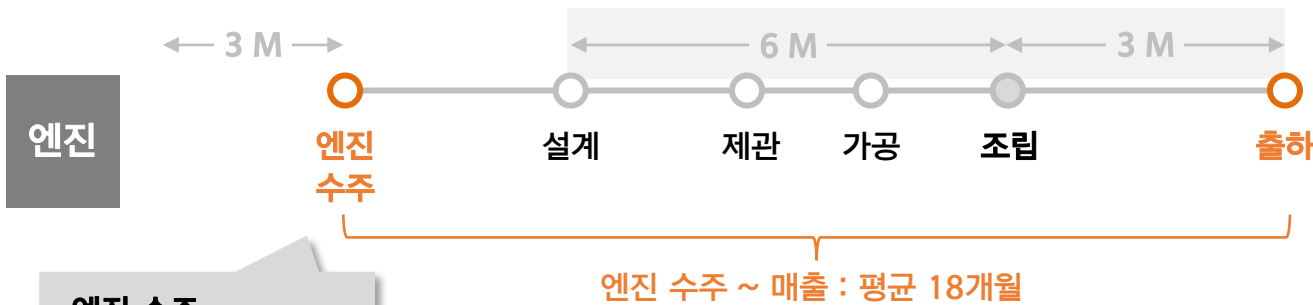
I. 경영실적(2024년)

II. 참고자료

Disclaimer

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한, 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독자적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

선박제작 및 엔진 탑재 Process



엔진 수주

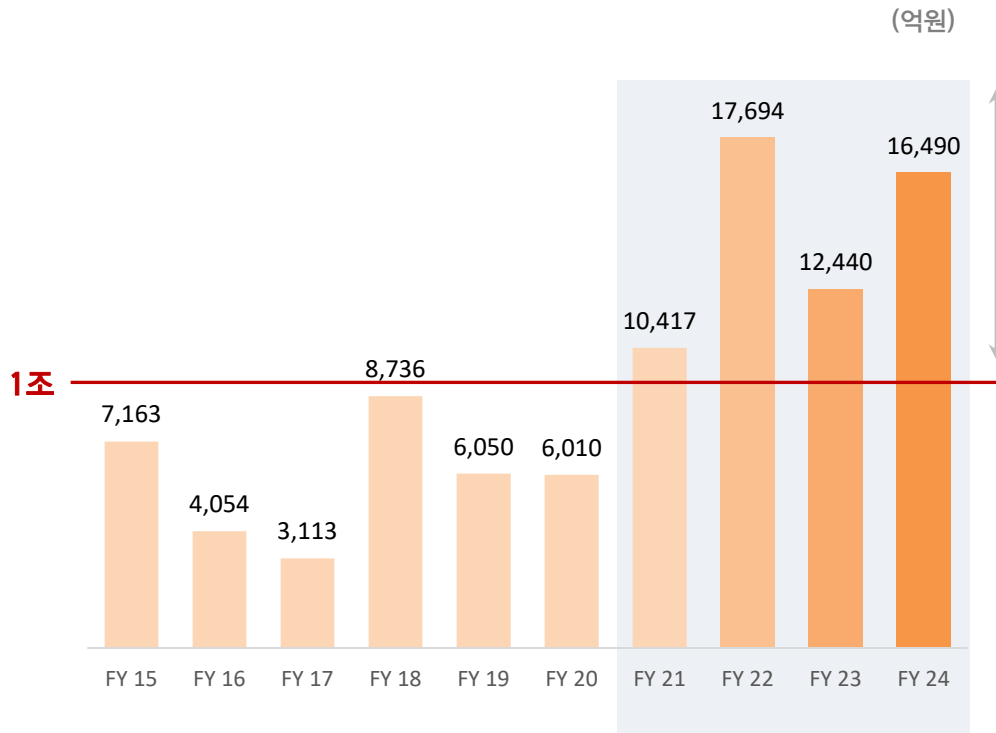
- 조선사와 3개월 시차
- 계약 후 선수금 입금

엔진 매출

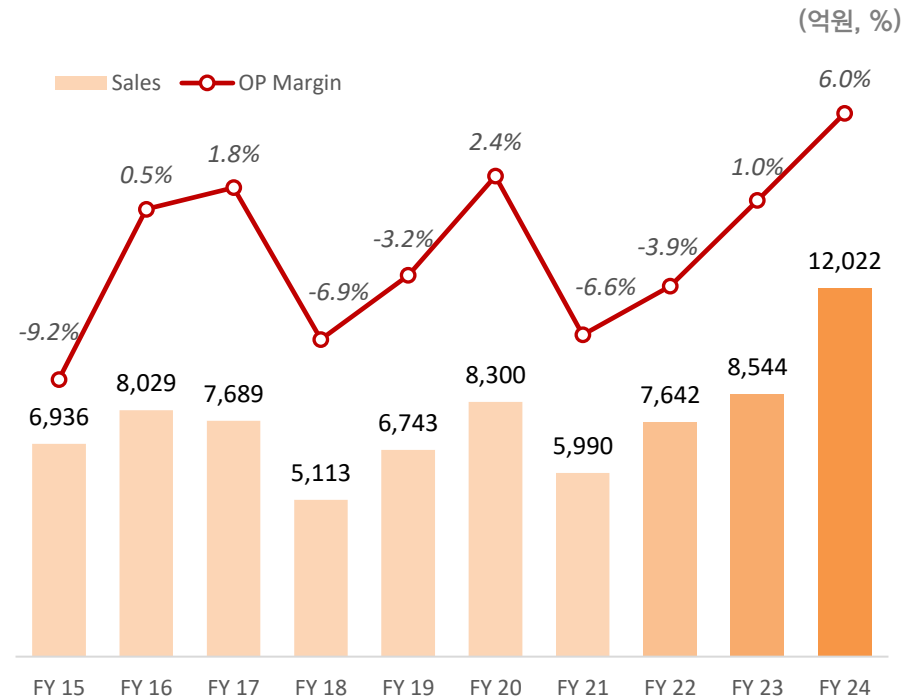
- 출하 시점에 매출 인식 (진행률 기준 아님)

- ✓ '21년 이후 지속적으로 **1조 이상**의 수주실적 달성, '22년 이후 정상마진 수주로 전환
- ✓ '24년 LNG선, 컨테이너선 수요 증가에 따라 **수주 확대**되었으며, '25년에도 '24년 수준의 수주실적 기대

수주



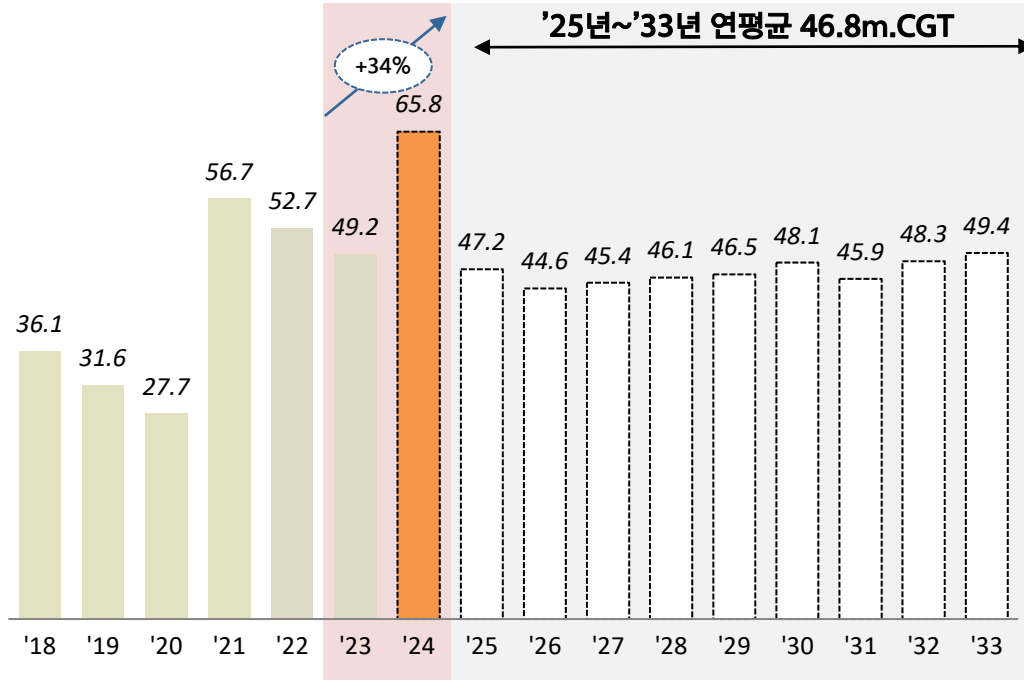
매출



- ✓ '24년 신조 발주량은 전년대비 34% 증가 ('23년 49.2m.CGT → '24년 65.8m.CGT)
- 중장기('25년~'33년) 평균 발주량은 46.8mCGT전망

Global 선박 발주량

(mCGT)



※ Source : Clarkson Forecast Report (Sep. 2024)

MEPC¹⁾ 82차 회의 (2024.09.30~2024.10.04)

• 주요 내용

- 온실가스 추가 저감을 위한 중기조치 개발을 위한 논의
- 초과 감축량 거래를 위한 SCU²⁾ 도입이 제안됨.
(단, 개별 선박의 GHG 연료집약도 산정방식 및 경제적 조치에 대한 합의를 이루지 못함.)
- CII³⁾ 지표와 보정계수, 이행 메커니즘 개선을 위한 데이터를 수집하고, 2단계 접근법으로 단기조치를 검토하기로 합의.
MEPC 83차 회의 전까지 작업반을 구성해 검토를 진행하며, 이행체계의 효과성 평가 예정.
- 80차 회의 당시, IMO는 2030년까지는 2008년 탄소 배출량 대비 최소 20%, 2040년까지는 최소 70%까지 감축하는 방안을 채택하였으며, 2050년까지는 탄소배출 Net-Zero(100%감축)가 채택되었음

• 향후 전망

- 탄소배출이 비교적 적은 친환경 연료엔진 선박의 수요 기대
- 연비 우수한 한국 조선사들에 대한 선주들의 선호도 강화

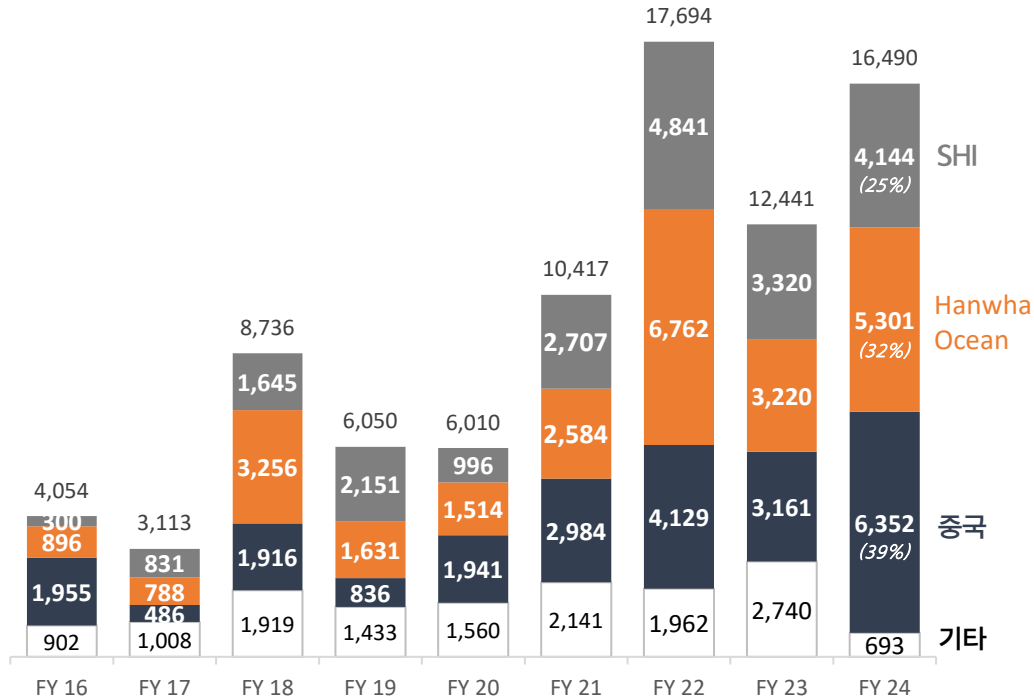
1) MEPC: Marine Environment Protection Committee
 2) SCU: Surplus Compliance Unit
 3) CII: Carbon Intensity indicator

✓ 균형있는 주요 매출처 : 삼성중공업, 한화오션, 중국

거래처별 수주 비중

(억원, %)

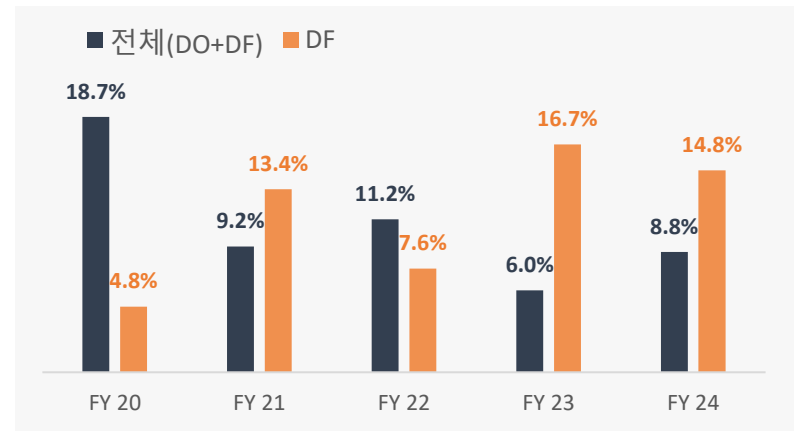
■ 삼성 ■ 한화 ■ 중국



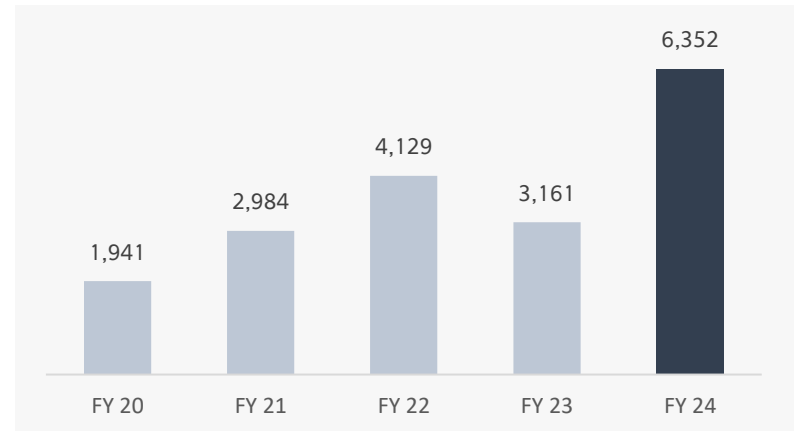
중국 시장

(억원, %)

M/S



수주



일반현황

회사명	한화엔진 주식회사 (구. HSD엔진)
설립일	1999년 12월 30일
주소	경남 창원시 성산구공단로 67(신촌동)
주요사업	선박용 엔진 / AM사업/ 발전용 디젤엔진
수출비중	수출 (90%), 내수 (10%)
자본금	834억원 [2024.12월]
임직원수	825명 [2024.12월]

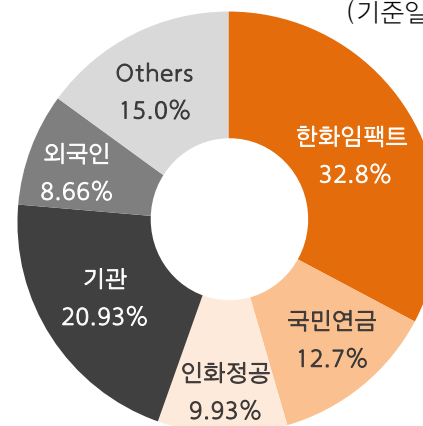
사업영역

(단위: 억원, %)

사업영역	매출액(2024)	매출비중
선박엔진(저속)	10,223	85%
AM사업	1,447	12%
SCR	329	2.7%
디젤발전 등	23	0.3%
합계	12,022	100%

주주구성

(기준일 : 2024.12.31)





창원공장(본사)



Hanwha Engine

저속엔진 사업

(Low-Speed Engine)

Main Business ('24년 기준 매출의 85%)

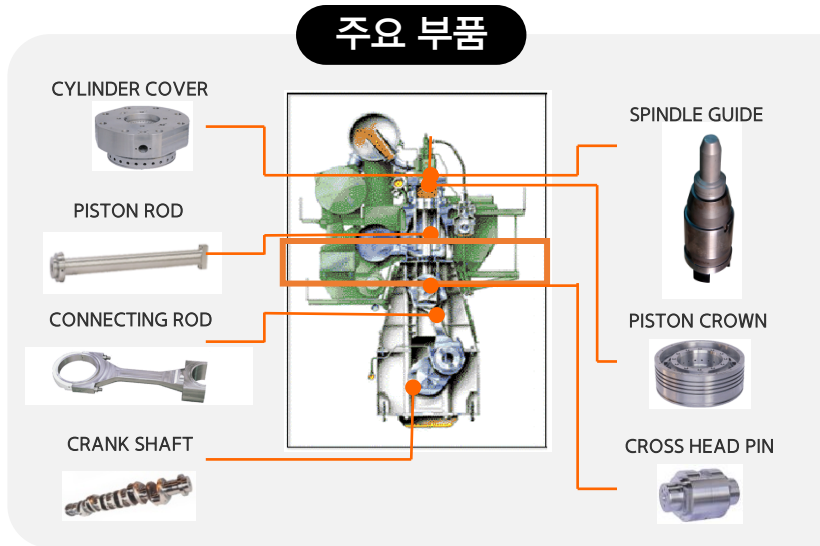
제품 컨테이너선, LNG, 유조선 등 대형선박의 추진용 엔진

원천기술사 MAN ES, Win-GD

고객사 삼성중공업, 한화오션, Yangzijiang(중), NTS(중), CSBC(대만)



Hanwha Engine AM 사업



서비스 선박 엔진용 주요 부품 판매, 유상 서비스

고객사 선주사 및 국내 대리점

사업현황 엔진 생애 주기 및 고객 니즈에 맞춘
다양한 Package형 제품을 제공

Scope of Supply

- Parts Supply**
- > M/E, G/E, SCR
 - > Correct Specification
 - > Competitive Price
 - > Just-In-Time Delivery

- Tech. Service**
- > Planning of Maintenance
 - > Periodic Inspection
 - > Recondition Service
 - > Maintenance Service by well proven S/E

- Environment Solution**
- > Engine Part Load Optimization
 - > NOx Monitoring Solution
 - > EEXI Calculation

- Digital Solution**
- > Remote Monitoring
 - > Performance Analysis
 - > DIY or On-line Trouble Shooting
 - > Tekomar XPERT, WMS